



MASERATI



Quattroporte

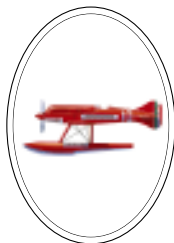
CONTEMPORARY ITALIAN ART

M A S E R A T I Q U A T T R O P O R T E 2 0 0 3

GRAZIE A / THANKS TO:

il Comune di Torino, il Comune di Santa Margherita Ligure, Borgo la Bagnaia, Rabatti & Domingie





Nel mondo intero si riconoscono all'Italia qualità indiscusse: piacere del bello, talento ingegneristico, eleganza nel lusso, tradizione nell'arte e nella musica, gusto della vita. L'abito di Roberto Capucci che appare come scolpito ha la stessa straordinarietà dell'idrovolante della Macchi dominatore assoluto della coppa Schneider; il lavoro di artigianale sapienza che ha fatto dello Stradivari il simbolo stesso del violino non differisce da quello dei maestri d'ascia che realizzavano il Riva Aquarama. Le pelli di una scarpa femminile di Ferragamo degli anni '50 hanno lo stesso magico gusto di quelle che Poltrona Frau utilizza per la classica Vanity Fair. In questa piacevole realtà si innesta il lungo cammino compiuto da Maserati nell'esclusivo settore delle grandi berline di lusso. Tutta la tecnologia creativa stimolata da decenni di successo nelle competizioni si fonde con le raffinatezze di stile e materie, di forme e scelte estetiche funzionali. La Maserati Quattroporte è destinata a scrivere una nuova pagina nel libro delle automobili speciali e uniche, una pagina tutta italiana.

Italy is renowned throughout the world for certain qualities: beauty, engineering talent, sophisticated luxury, its long tradition in art and music, a love of life. A Roberto Capucci suit, so beautifully cut it almost seems sculpted, has the same extraordinary impact as the Macchi flying boat that dominated the Schneider Cup. The astonishingly skilled craftsmanship that went into the legendary Stradivarius violins is no different from the talent employed by the carpenters who built the Riva Aquaramas. The leather used for a ladies' shoe created by Ferragamo in the 50s has the same magical quality as the leather Poltrona Frau uses for the classic Vanity Fair. Maserati's long history in the exclusive luxury executive saloon sector is part of that great culture too. The astonishingly creative technology honed by decades of success on the track is seamlessly married with sophisticated styling and materials as well as functional yet alluring forms and solutions. In short, the Maserati Quattroporte will write a whole new and entirely Italian chapter in the history of unique cars.

SOMMARIO CONTENT

6

18

34

46

50

1. L'IDEA MASERATI QUATTROPORTE
THE MASERATI QUATTROPORTE CONCEPT
2. SEDUZIONE ITALIANA
ITALIAN SEDUCTIVENESS
3. TECNICA E PASSIONE
TECHNIQUE AND PASSION
4. SERVIZI SU MISURA
BESPOKE CUSTOMER SERVICES
5. UN'AZIENDA MODELLO
A MODEL COMPANY





MASERATI QUATTROPORTE, 2003, Pininfarina

Nel 1963 la Maserati, sulla spinta del nuovo modo di viaggiare reso possibile dalle autostrade, presentò una Quattroporte dove al lusso di una berlina raffinata ed esclusiva si affiancavano le prestazioni di un telaio di chiara ispirazione sportiva e di un motore direttamente ricavato da quello sport 450 S, la barchetta più potente del mondo.

Oggi la Maserati Quattroporte, magistralmente disegnata da Pininfarina, riprende tali valori adattandoli alla nuova realtà. Si tratta di una grande berlina che, come sottolinea il suo stesso nome, esprime un ideale legame di continuità con le superbe ammiraglie Maserati del passato, dalla prima Quattroporte carrozzata Frua a quella di Giugiaro del 1976, l'auto più amata dall'allora Presidente della Repubblica Italiana, Sandro Pertini. In un caso e nell'altro si trattava di limousine per lunghi viaggi, spaziose e comode, lussuose, sicure ma con prestazioni da sportive di razza.

Ora, in un contesto diverso, la nuova Quattroporte appare sul piano concettuale altrettanto audace ed esclusiva, portando nel settore delle vetture di gamma alta, legate a rigidi schemi e omogenee per stile e soluzioni, una ventata di eccitante novità e una proposta assolutamente inedita. Perché con questa auto dalle forme morbide e aggressive insieme e dalle dimensioni importanti (*è lunga oltre 5 metri*) nasce l'*ammiraglia all'italiana*, capace di cogliere e interpretare i valori per i quali l'Italia è universalmente riconosciuta: cultura del bello e del vivere bene, eleganza, meccanica raffinata, temperamento autenticamente sportivo, attraente esclusività.

La purezza delle soluzioni tecniche adottate, senza eccessivi orpelli e complicazioni, la sensualità della linea proposta dal più celebre stilista al mondo, la raffinatezza degli interni in pelle e legni pregiati, personalizzabili come i capi d'alta moda della "sartoria su misura",

ne fanno un prodotto irresistibile. L'anima della limousine si afferma nelle dimensioni, nella spaziosità che accomuna con pari dignità i passeggeri anteriori come quelli posteriori, nel comfort e nella finitura degli allestimenti. Quella dell'auto dinamica e seducente che vien voglia di usare personalmente ogni giorno si esprime grazie a un progetto di assoluta avanguardia.

Se l'impostazione architettonica – motore anteriore, trazione posteriore – risponde sul piano tecnico ai canoni classici delle grandi berline, lo schema di distribuzione dei pesi risulta assolutamente unico grazie all'arretramento del propulsore all'interno dell'assale anteriore e alla sistemazione posteriore del gruppo cambio in blocco con il differenziale: è la prima volta che tale soluzione (*Transaxle*), tipica dei modelli ad alte prestazioni, viene scelta per una ammiraglia. Altrettanto innovativa è la trasmissione elettroattuata che consente di avviare e guidare la Quattroporte in configurazione automatica, lasciando però al pilota la possibilità di intervenire e condurla in modo sportivo e straordinariamente sicuro mediante leve poste dietro al volante.

Molti altri elementi concorrono a fare della nuova Maserati un'auto esclusiva. Come il raffinato 8 cilindri a V di 90° di 4.2 litri e 400 CV, compatto, leggero e dal comportamento entusiasmante; le sospensioni a smorzamento controllato Skyhook; il sistema di controllo della stabilità MSP (*Maserati Stability Program*); lo sterzo assistito con sistema elettronico; il poderoso impianto frenante.

L'impiego ragionato della più moderna tecnologia automobilistica, che deriva alla Maserati anche dall'appartenenza a un Gruppo, quello Ferrari, dalla celebre reputazione tecnologica e prestazionale, permette alla Quattroporte di offrire performance davvero uniche: 275 km/h di velocità massima e accelerazione da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi.

Inspired by the building of the new motorways, Maserati unveiled the first ever Quattroporte in 1963. This unique new car combined all of the luxury of a sophisticated, exclusive executive saloon with the performance of a clearly sports-inspired chassis and an engine borrowed from the world's most powerful barchetta, the 450 S.

The majestic new Pininfarina-designed Maserati Quattroporte now takes that same concept and gives it a contemporary twist to suit the needs of today's drivers. This big saloon is the perfect continuation of the superb Maserati flagship tradition that ranged from the unveiling of the first Frua-bodied Quattroporte to the 1976 Giugiaro one, the car of choice of the then Italian President Sandro Pertini. The Quattroportes were spacious comfortable limousines that effortlessly and safely ate up the miles on long journeys whilst still delivering the blistering performance of a thoroughbred racer.

The new Quattroporte makes its debut into a very different world yet is every bit as audacious and exclusive as its predecessors in terms of its concept. This completely innovative new arrival brings an exciting breath of fresh air to the often rather stuffy top-of-the-range segment in which there isn't normally much to choose between the styling and solutions offered by the competing models. That breath of fresh air comes from the fact that the curvaceous yet aggressive-looking big five-metre long Quattroporte hails the rebirth of the "Italian flagship car", the ultimate embodiment of qualities for which Italy is renowned throughout the world: an appreciation of beauty and good living, elegance, sophisticated engineering, genuinely sporty temperament, and alluring exclusivity.

The purity of the technical solutions adopted for the Quattroporte, the lack of any fussy details or complications, the sensuality of a line created by the world's most celebrated stylist, and a

sophisticated bespoke leather and wood interior personalised to suit each individual owner, all combine to make the new Quattroporte absolutely irresistible.

In its role as a limousine the Quattroporte offers impressive size and the kind of roomy cabin that offers equal comfort to both front and rear passengers, plus, of course, a luxurious, beautifully finished interior. The dynamism and seductiveness that shine out of an absolutely cutting-edge design, however, also make it the kind of car you'll want to drive for yourself day after day.

While the Quattroporte's architectural layout – front engine, rear wheel drive – is classic big saloon fare, its weight distribution system is absolutely unique, thanks to the fact that the engine has been brought back inside the front axle and the gearbox has been rear-mounted in unit with the differential. This is the first time that this Transaxle system, normally reserved for high performance sports models, has been used in a flagship car. The Quattroporte also boasts electro-hydraulic transmission that allows the driver to start off in automatic and then switch to a sportier, more hands-on yet still extraordinarily safe driving experience at a touch of the paddles behind the steering wheel.

A host of other features also turn this new Maserati into a truly exclusive car: a highly sophisticated, light, compact yet thrillingly responsive 4.2-litre 90° V8 that punches out 400 bhp; the Skyhook automatic damping system; the renowned MSP (*Maserati Stability Program*); electronically controlled power steering; and a powerful braking system.

The intelligent application of the latest automotive technologies, many of which Maserati has benefited from since its acquisition by Ferrari, has also given the Quattroporte the kind of performance unique in its class: a top speed of 275 km/h and 0 to 100 km/h in a dizzying 5.2 seconds. This is brilliant, fun, stress-free driving at its best.





Tutto con uno spirito nuovo e tentatore, che lascia ampia libertà di scelta. Libertà di divertirsi in una guida brillante, senza stress, con una grande berlina dalle caratteristiche di una granturismo sportiva oppure libertà di affidarsi a un professionista del volante, viaggiando dietro, in una poltrona regolata elettricamente nel modo più comodo, ospiti di un ambiente ovattato e chic, in una vettura che diventa, per sua natura, eccitante status symbol e nuova magica espressione dell'industria, dello stile e dell'ars vivendi italiani.

Il meglio dell'italianità traspare in ogni dettaglio della Quattroporte. La mano di Pininfarina ha saputo dare alle muscolose forme e agli elegantissimi interni coerenza e personalità, riprendendo gli stilemi più forti della tradizione della marca: il lungo cofano motore con l'ampia calandra che si protende in avanti, i proiettori arretrati, i montanti posteriori a triangolo che racchiudono il classico ovale Maserati con il mitico tridente e una freccia (*un motivo che si ritrova sulla Quattroporte di Frua*), i doppi terminali di scarico, le cromature che incorniciano con garbo la calandra e i finestrini. La linea di cintura, alta, regala subito un'impressione di forza e solidità.

Gli interni, in cui l'abitabilità longitudinale è particolarmente sviluppata, sono colmi di materiali pregiati, rifiniti con cura artigianale. Pelli e legni convivono armonicamente. Si può scegliere, ad esempio, fra palissandro, mogano, radica di noce per creare l'ambiente preferito. Le lavorazioni del legno massello utilizzato, che riprendono antiche tecniche come quella dell'ebanisteria, fanno pensare a prodotti di fascino come imbarcazioni di lusso, violini e violoncelli: si respira il profumo dei nobili Stradivari, vanto dell'Italia. E non si tratta di semplici inserti: al contrario, sulla plancia è un'ampia "cascata" di legno che incastona i comandi.

Ne nasce un'atmosfera di lussuoso buon gusto, che viene rafforzata dal programma di personalizzazione messo a disposizione del cliente. La Quattroporte offre infatti una tale discrezionalità nella scelta degli allestimenti da poter rappresentare concretamente l'espressione più alta del concetto italiano della sartoria su misura. Sono disponibili 15 tinte per gli esterni e 10 nella gamma colori delle pelli (*un primato*), le aree degli interni (*sedili e pannelli porte, volante, plancia, legni, cuciture, cielo abitacolo, tappeti*) consentono di "costruire" al cliente la "sua" Quattroporte. Le varianti possibili tra le tante combinazioni offerte arrivano ad alcuni milioni.

La Quattroporte viene prodotta a Modena nella fabbrica Maserati di viale Ciro Menotti. Lo storico impianto in mattoni rossi in questi anni è stato totalmente rinnovato e dotato delle più moderne tecnologie produttive ed è oggi il più avanzato al mondo per piccole produzioni automobilistiche di alta qualità. Alla linea di montaggio di Coupé e Spyder si affianca quella interamente nuova della Quattroporte: i sistemi di controllo elettronico della meccanica si uniscono alla tradizionale esperienza di maestranze fedeli alla cultura dell'artigianalità.

Ogni singola vettura, prima di essere consegnata ai clienti, viene provata su strada da esperti collaudatori. L'eccellenza sotto tutti

gli aspetti è un punto di orgoglio per la Maserati che con la Quattroporte si lancia in uno dei più impegnativi e combattuti settori dei mercati mondiali. E' una nuova coraggiosa sfida, nella quale la Casa del Tridente gioca sull'irresistibile attrazione del fascino italiano, sulla seduzione della bellezza e della tecnica. Perché sono questi i requisiti che continuano a fare la differenza tra una scelta attiva e affascinante e una passiva e freddamente funzionale.

The big roomy saloon boasts all of the fiery temperament of sporty GT that you'll want to experience at firsthand. Or in more relaxing moments, perhaps, you'll want to let a professional driver take the wheel as you relax into your comfortable electronically-controlled seat and just enjoy the elegantly sumptuous interior as well as the power of the engine. By its very nature the Quattroporte is both an exciting status symbol and the magical new symbol of the most exclusive kind of Italian styling, manufacturing and lifestyle.

Every last detail of the Quattroporte embodies the best of Italy and all things Italian. Pininfarina's confident creativity has endowed its muscular forms and elegant interior with a sense of harmony and strong personality, through the clever use of the marque's most famous styling cues: the long bonnet with its big prominent radiator grille and attractive headlights, the luxury roof-lining, the classic Maserati oval with the legendary Trident crossed by an arrow on the C-posts (*another motif from the Frua Quattroporte*), the twin exhausts, and the elegant chrome that frames both the radiator grille and the windows. A high coach-line also gives an instant impression of strength and solidity. The cabin too offers particularly good legroom and is awash with deluxe, lovingly handcrafted materials.

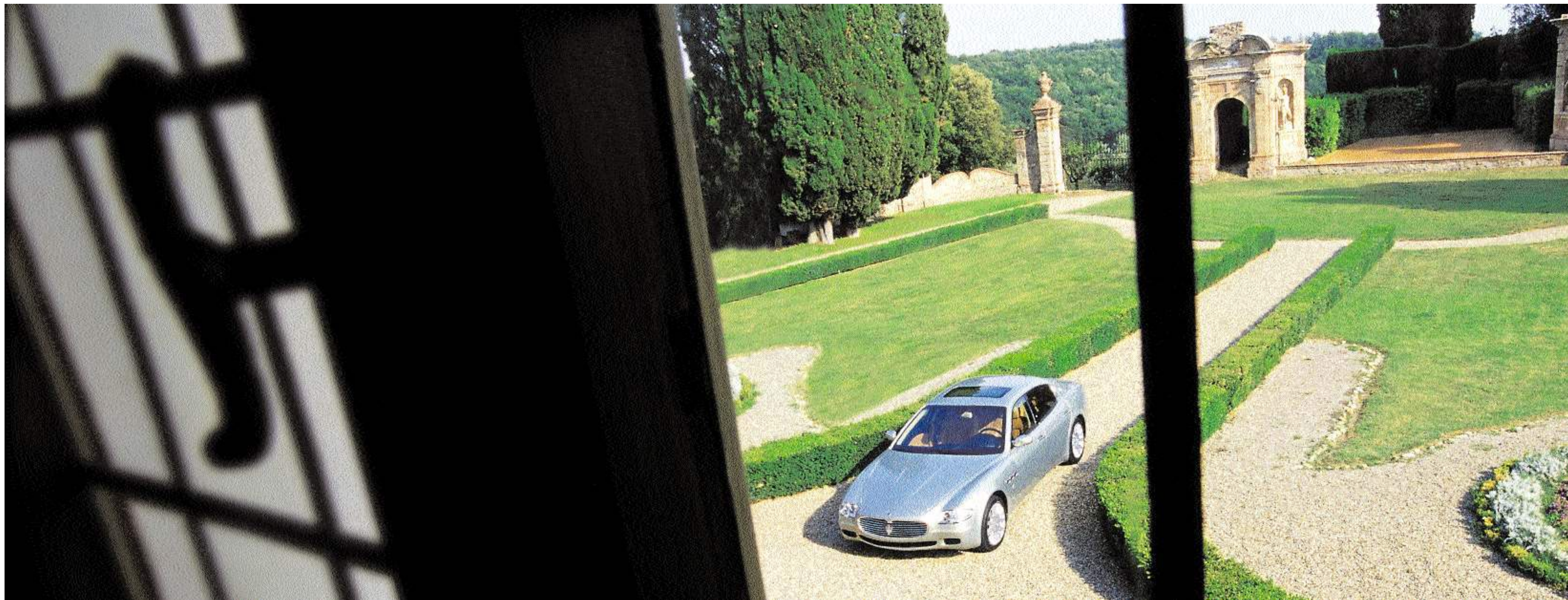
Wood and leather are used to harmonious effect and clients can choose, for instance, between rosewood, mahogany and walnut root to create the kind of cabin environment they could only dream of with other cars. The solid wood employed is crafted using traditional techniques whose results call to mind the allure of luxury boats and handcrafted musical instruments. This wood exudes the same perfume as the glorious Stradivarius violins, also a source of great pride to Italy. But it isn't used merely as an inlay or a finishing flourish: the Quattroporte's dashboard is a veritable cascade of genuine wood into which the controls have been carefully set.

The result is an atmosphere of luxurious good taste that is further highlighted by the legendary Maserati personalisation programme. In fact, clients have such a freehand in choosing the various materials for their car that the Quattroporte can only be described as the ultimate expression of the Italian concept of bespoke automotive tailoring. There is a choice of fifteen different exterior paintwork colours and a record selection of 10 different shades of leather. And because clients get to choose their own cabin components (*seats and door panels, steering wheel, dashboard, woods, stitching, roof lining, and mats*), they really can "build" their "own" Quattroporte. In fact, the number of different combinations available runs into millions.

The Quattroporte is built at the Maserati factory on Viale Ciro Menotti in Modena. This historic redbrick complex has been completely transformed over the last few years and is now equipped with cutting edge production technologies. In fact, we would go so far as to say that the Maserati factory is the most advanced small series production facility for luxury cars in the world. A brand-new production line devoted entirely to the Quattroporte has been built alongside the existing Coupé and Spyder ones. It combines avant-garde electronic engineering control systems with the traditional experience of a skilled workforce schooled in the culture of Italian craftsmanship.

Before it can be delivered to its proud new owner, every single Trident car is individually road-tested by expert test drivers. The achievement of overall excellence is a point of honour for Maserati which, with the new Quattroporte, is taking on one of the most difficult and highly competitive sectors of the world market. The courageous decision to embark on this new challenge was inspired by the Trident marque's faith in the irresistible power of Italian charm, the seductiveness of Italian beauty combined with flawless engineering. And it is these qualities that continue to make the difference between a choice made with passion and commitment, and a coldly functional one.







FORME MORBIDE E POTENTI

Con la Quattroporte Pininfarina è tornato a disegnare una Maserati dopo 50 anni. Il maestro “Pinin” aveva creato alcuni straordinari esemplari sportivi a cavallo degli Anni ‘40 e ‘50, dei quali l’ultimo fu la A6GCS Berlinetta Sport, pensata nel 1953 e prodotta in appena quattro unità tra il 1954 e ‘55: la Carrozzeria torinese si dedicò successivamente alla Ferrari, allora fiera rivale della Casa del Tridente. Con questi riferimenti e con l’aspirazione, mai sopita, da parte di Pininfarina di disegnare una grande berlina ad alte prestazioni di gusto italiano, nasce la Maserati Quattroporte. Una vettura che unisce forza e potenza in una forma piacevolmente sensuale, in cui ogni dettaglio è rifinito con estrema cura e i richiami agli stilemi della marca sono proposti con il dichiarato intento di sottolineare un patrimonio leggendario.

Lo stile della Quattroporte è inconfondibilmente italiano. Elegante, per certi versi aggressivo, con superfici che rifuggono da ogni eccesso. Sono convesse, quindi morbide, ma ravvivate da spigoli che esprimono un senso di tensione. Masse marcate, linee nitide e fluide, quella di cintura alta per esprimere solidità e robustezza. Un corpo paragonabile a quello di un atleta, agile e allenato, una sensazione di equilibrio in cui le proporzioni comunicano dinamicità: una vettura importante di raffinata eleganza ma anche sportiva, pronta ad “aggredire” la strada. Il design della Quattroporte nasce su una architettura caratterizzata dal passo lungo e dal padiglione arretrato che pone in rilievo la lunghezza del cofano motore (*in alluminio come quello del bagagliaio*). Tale elemento, l’imponente calandra e il montante posteriore triangolare, che offre riparo e privacy agli occupanti come si conviene in una lussuosa berlina, si inseriscono nella tradizione della Casa del Tridente.

Tre punti di riferimento, tre stilemi che definiscono al primo sguardo la vettura come una vera Maserati e ne accentuano l’autorevole personalità. Il frontale, dalla calandra sottolineata da una cornice cromata, accoglie il grande tridente Maserati e sporge dal resto del volume dando avvio al rilievo del cofano. Tre prese d’aria quasi mimetizzate dal colore scuro alleggeriscono la parte inferiore del paraurti mentre i proiettori, lievemente arretrati, delimitano la parte alta del muso: da essi si diparte una linea che segna tutta la fiancata, fino ai gruppi ottici posteriori. Il profilo laterale trae dinamismo dalla

collocazione avanzata della ruota anteriore e del basso parafrangente che l’avvolge, mentre la ruota posteriore è accompagnata da un volume muscolare sul quale si appoggia il montante triangolare, che incastona il logo di celebri Maserati come la Quattroporte Frua o la Mistral: un tridente attraversato da una saettante freccia. Questo ampio montante è l’unico elemento pieno di un padiglione estremamente leggero, in voluto contrasto con il corpo della vettura. Lo slancio e la pulizia delle fiancate, caratterizzate da tre grigliette rettangolari (*evidente il richiamo a quelle della A6 1500 Berlinetta Speciale*), sono accentuate dall’andamento delle superfici vetrate, in cui spicca l’assenza del consueto piccolo vetro di raccordo con la struttura della porta (*è una soluzione da Granturismo*). Quella posteriore, una volta aperta, presenta un originale sviluppo sinuoso in accordo

con la carrozzeria: un dettaglio progettuale di particolare appeal. La parte posteriore della Quattroporte riprende il morbido e pulito disegno complessivo. È un volume alto e compatto che sembra spingere la vettura in avanti. Nella coda è integrata una sottile profilatura che ha la funzione di creare un maggior carico verticale: come la linea filante è il risultato di lunghi studi nella galleria del vento, volti a ottimizzare l’efficienza aerodinamica della vettura (*Cx 0,35*) per garantire migliori prestazioni, maggiore sicurezza e stabilità di marcia senza sacrificare lo stile.

2

MASERATI QUATTROPORTE

Seduzione italiana





SOFT POWERFUL FORMS

The new Quattroporte is the first Maserati that Pininfarina has designed in 50 years. The late great “Pinin” himself created some extraordinary sports cars for the Trident marque in the late 1940s and early 1950s, the last of which was the 1953 A6GCS Berlinetta Sport of which only four were built between 1954 and 1955. After that, the Turin-based coachworks devoted itself to Ferrari, then the Trident’s fiercest rival. Nonetheless, it was thanks to that ancient history and Pininfarina’s long-held ambition to one day design a big high performance Italian saloon that we have the new Maserati Quattroporte in its present form: a car that combines strength and power in a stunningly sensual package, in which every last detail has been carefully finished and the Trident’s trademark styling cues highlight its legendary bloodline.

The Quattroporte’s styling is unmistakably Italian: elegant yet aggressive and devoid of even the slightest hint of fussiness. Its soft forms are broken here and there by crease lines that create a sense of tension. The Quattroporte’s lines flow clean and fluid, while its high waist-line gives it a sense of solidity and robustness. Its body is as agile and well-muscled as an athlete’s, its beautifully balanced proportions lending it an air of confident dynamism. This is a big, refined car yet sporty too.

The Quattroporte was designed over a long wheelbase with a cab-back stance which highlights the length of the bonnet (*in aluminium, just like the boot*). These features combined with the imposing grille and C-post, the latter affording a certain amount of privacy to the occupants as befits a luxury limousine, are all part of the Trident tradition. Three styling cues that mark the Quattroporte out as a real Maserati at first glance and only

serve to accentuate its authoritative personality. The legendary Trident badge takes pride of place on the nose, framed by the chrome-framed grille. Three air inlets, almost camouflaged by their dark colour, lighten the look of lower part of the front bumper, while the headlights are set slightly back from the grille and delineate the top of the car’s nose. The lights are also the starting point for a crest on the wing that runs the whole of the flank as far as the rear light cluster.

2

MASERATI QUATTROPORTE

Italian seductiveness



The side profile is dynamic thanks to the very short front overhang and the low front wing line, while the rear wheels are set in a muscular volume beneath the triangular C-post that frames the famous Maserati trident and arrow symbol, as featured on the Quattroporte Frua or the Mistral. This big C-post is the only solid element in a very light cabin in stark contrast with the car’s body.

The clean, aerodynamic line of the sides, characterised by three small rectangular air vents (*a clear reference to those of the A6 1500 Berlinetta Speciale*), is accentuated by the ample greenhouse area which, in turn, is characterised by the absence of the usual quarterlight on the front doors, a solution normally associated with GT cars.

The rear door when opened, sinuously and harmoniously follows the line of the bodywork: a particularly attractive design detail. This soft, clean overall look is picked up again in the Quattroporte’s rear section which is high and compact and seems to be actively pushing the car forward. A slender lip has been incorporated into the tail with the aim of creating greater downforce. Just like the aerodynamic line, it is the result of a long hours in the wind tunnel aimed at optimising the car’s aerodynamic efficiency (*Cd 0.35*) to guarantee improved performance, safety and stability without having to sacrifice any of its alluring styling.

I due eleganti gruppi ottici posteriori costituiscono anche un raffinato gioco di stile. Ad esempio, il catarifrangente, racchiuso in una cornicetta cromata, è inserito in un ovale che riprende il classico logo Maserati. Come ovali sono i doppi terminali di scarico sotto il paraurti. Sulle fiancate la firma “Pininfarina”.

IL PIACERE DI VIVERE IN UN AMBIENTE RAFFINATO, SPAZIOSO E FUNZIONALE

Il design degli interni si sviluppa in maniera coerente con quello esterno e interpreta con lussuosa funzionalità le due anime della Quattroporte. Un ambiente vivo, caldo, dalle forme nitide che impiega materiali pregiati come il legno e la pelle. L’abitabilità longitudinale è particolarmente sviluppata per garantire il massimo spazio a tutti gli occupanti. Le dimensioni interne, infatti, permettono di disporre di oltre 2 metri di sviluppo longitudinale complessivo a disposizione degli occupanti.

La Quattroporte è equipaggiata di serie con sedili anteriori regolabili elettricamente in 14 posizioni e quello di guida è dotato di 3 memorie e di un sistema (*arretramento della poltrona e innalzamento del piantone dello sterzo*) che rende agevole la salita e la discesa dalla vettura. I sedili posteriori sono a movimentazione elettrica indipendente, regolabili elettricamente con traslazione longitudinale (*10 cm*) e basculamento separati. E chi è seduto dietro, nel posto d’onore sulla destra, tramite un pulsante all’interno del bracciolo centrale, può anche far scorrere in avanti fino a 22 cm il sedile anteriore del passeggero. I progettisti hanno dedicato il massimo impegno all’isolamento acustico e all’eliminazione di vibrazioni. Grazie ai vetri laminati, all’efficacia e alla taratura specifica delle sospensioni Skyhook, all’eccellente rigidità della scocca, la Quattroporte garantisce il livello di comfort di una

limousine. Inoltre, l’anima lussuosa Maserati, che vanta un vano refrigerato posto all’interno del bracciolo anteriore e una tendina parasole elettrica per il lunotto, può essere arricchita con numerosissime opzioni di personalizzazione.

Il volto sportivo si esprime nel disegno originale della plancia e nella disposizione semplice e rapida, ergonomicamente ottimale, della strumentazione, raccolta sotto una palpebra che sovrasta il volante, e dei pulsanti di accesso ai comandi principali, separati in modo visivo e funzionale. I pulsanti legati alla dinamica di guida (*impostazione della modalità cambio Manuale o Bassa Aderenza, tasto Sport, disattivazione Maserati Stability Program*) sono in posizione dedicata al guidatore. Al centro della console sono disegnate due “isole”: la prima, superiore, per i tasti di accesso alle funzioni del Multi Media System (*MMS*); la seconda, inferiore, riservata alla gestione del climatizzatore automatico bizonale, dotato di un proprio display. Ogni comando è studiato per una sola funzione.

TRA LEGNI PREGIATI E PELLI NATURALI

Gli spaziosi interni non sono freddi e vuoti, ma colorati e pieni, in grado di trasmettere un senso di ovattata protezione. Soprattutto il cliente della Quattroporte può arredarli secondo i propri gusti, scegliendo l’allestimento desiderato. Emerge il concetto tipicamente italiano della “sartoria su misura”, dei capi d’alta moda che soltanto pochi fortunati possono permettersi. Sotto questo punto di vista la Quattroporte è auto “sartoriale”, in cui legni, pelli e altri materiali pregiati evocano una sensazione di signorile ricchezza. Il legno, materiale classico, viene utilizzato in maniera innovativa, per ampie superfici centinate piuttosto che con piccoli inserti decorativi a striscia. La “vela” centrale che caratterizza la plancia e che separa le due zone guidatore e passeggero

The two elegant rear light clusters are another sophisticated flourish. The chrome-framed reflector, is set into an oval that clearly mimics the shape of the classic Maserati logo. Both the exhausts peeping out from under the rear bumper are also oval in shape. And of course, the inimitable Pininfarina signature adds an extra flourish on the sides too.

THE PLEASURE OF REFINED, SPACIOUS YET FUNCTIONAL SURROUNDINGS

The design of the Quattroporte’s interior is the perfect extension of the exterior styling, its luxurious functionality encompassing the Quattroporte’s twin personalities. The cabin is warm and bright, its clear-cut forms beautifully crafted out of deluxe woods and leathers. Thanks to the car’s long wheelbase, the interior is over 2 metres in length allowing its occupants plenty of room in which to stretch their legs.

The Quattroporte also comes with electronically adjustable front seats with 14 different settings as standard. In fact, the driver’s seat also has three memory settings and a special feature that slides the seat back and raises the steering column to make getting in and out of the car even more comfortable. The electric rear seats are independently adjustable for reach (*10 cm*) and tilt. The passenger occupying the rear passenger-side seat can also move the front passenger seat up to 22 cm forward at the touch of a button on the central arm rest.

The Quattroporte’s designers put a huge amount of thought and effort into soundproofing the car and damping any vibration. In fact, courtesy of its laminated glass, the highly efficient, specially calibrated Skyhook suspension system and the bodywork’s incredible rigidity, the Quattroporte offers all of the comfort of a genuine limousine. In addition to

this, however, there’s also a typically Maserati touch of luxury in the refrigerated compartment nestling in the front armrest and the electric sun shade for the rear window. Needless to say, these two standard features can be joined by a host of other personalisation options.

The sportier side of the Quattroporte’s dual personality comes out in the original design of the dash and the simple, ergonomically optimised layout of the instruments which are clustered under a cowling just over the steering wheel, while the major commands are very easy to see and use. The drive control buttons (*Manual or Low Grip, Sport, Maserati Stability Program Deactivator*) are in a separate, handy, driver-dedicated area. At the centre of the console there are two “islands”: the upper one is for the Multi Media System (*MMS*) buttons, while the lower one is for the automatic separate front and rear climate control and has its own display. Each control has been designed for a single function.

LUXURY WOODS AND NATURAL LEATHER

The Quattroporte’s interior is colourful and inviting, giving the occupants a sense of tranquillity and security. Most importantly of all, however, Quattroporte clients can fit out the cabin interior to suit their own tastes. This is the very Italian concept of “bespoke tailoring”, the kind of couture luxury that only the lucky few can afford. And the Quattroporte really is a bespoke car in which luxury woods and other materials create an atmosphere of noble elegance. Wood, always a classic feature, is used very innovatively to create large surfaces dotted with small decorative strips of inlay. The central “sail” which separates the passenger and driver areas is the most luxurious area of the cabin thanks to its soft curvaceous forms and complex craftsmanship. A virtual cascade

rappresenta l'area più preziosa dell'abitacolo, per la morbidezza della forma come per la complessità della realizzazione. Una “cascata” di legno sormontata dal classico orologio ovale Maserati, blu come blu sono i colori di fondo di contagiri e tachimetro. Per la Quattroporte sono disponibili tre differenti essenze: il palissandro, il mogano e la radica di noce. Il primo si distingue per luminosità e ricchezza. La venatura, verticale sulla console centrale, orizzontale sui pannelli delle porte, riprende le splendide lavorazioni delle imbarcazioni di lusso. Il mogano è caratterizzato dalla venatura spigata, il cui andamento volutamente diverso sui due lati dell'abitacolo ricorda le preziosissime opere dell'antica ebanisteria. Infine, la classica radica di noce, simbolo della tradizione automobilistica. Un'ulteriore alternativa, studiata per chi ama i segni della modernità e il richiamo della tecnologia, è rappresentata dalla finitura in colore titanio dei particolari di arredo interno. Con i legni, le pelli. La qualità dei rivestimenti di serie in pelle Poltrona Frau rappresenta un'altra concreta espressione dell'artigianalità italiana, nella ricchezza della materia prima utilizzata dopo un accurato processo di selezione come nelle tradizionali tecniche di lavorazione. I trattamenti ai quali le pelli per la Quattroporte sono sottoposte aggiungono al valore estetico e alla gradevole morbidezza al tatto la durata nel tempo, la resistenza, la praticità. A richiesta del cliente, per la Quattroporte sono anche disponibili rivestimenti in una speciale pelle Poltrona Frau, caratterizzata da un trattamento di concia esclusivo e da una morbidezza ancora più pronunciata. Elegantemente rifinito è anche l'ampio vano bagagli, di forme regolari e con una capacità di 450 litri dove poter ospitare, volendo, le grandi valigie della stessa pelle del sedile.



ARIA PULITA, COMPUTER, TV E MUSICA COME IN SALA DA CONCERTO

Il climatizzatore automatico bizonale che equipaggia di serie la Quattroporte mantiene a bordo le condizioni ideali adeguando in modo automatico la temperatura interna e l'intensità della ventilazione in funzione della temperatura esterna, dell'irradiazione solare e dell'umidità dell'aria. La plancetta a gestione completamente elettronica consente al guidatore e passeggero di impostare in maniera separata la temperatura preferita tra un minimo di 16° C e un massimo di 32° C. Il sensore solare bizonale provvede a mantenere costanti i valori impostati, anche in presenza di una differente irradiazione. L'impiego dei vetri laminati, in grado di assicurare un elevato grado di isolamento termico, incrementa l'efficacia dell'impianto.

Il Multi Media System, sviluppato da Bosch-Blaupunkt, include le funzioni di computer di bordo, sistema di navigazione satellitare, Bose Sound System®, lettore mono cd. Tali funzioni possono essere comandate tramite appositi pulsanti posti al centro della plancia e visualizzate sullo schermo da 6,5 pollici. A richiesta è possibile aggiungere telefono GSM, caricatore cd (*collocato all'interno dell'abitacolo, sotto il piantone dello sterzo*), modulo tv anteriore e servizi telematica di bordo CALL

nonchè il sistema di Rear Seat Entertainment, con schermo centrale posteriore, tv tuner, lettore DVD, ingresso ausiliario per l'utilizzo di console videogiochi o il collegamento di apparati esterni (*videocamera*), ascolto mediante cuffie audio o impianto audio principale. La dotazione della Quattroporte è completata dal volante multifunzionale, mediante il quale il guidatore può agire sul Bose Sound System®, sul Multi Media System e sul telefono GSM. Il posizionamento dei pulsanti sul volante a tre razze di disegno sportivo (*unico nel panorama delle grandi berline*) è ottimale tanto dal punto di vista ergonomico quanto da quello stilistico. Con il Bose Sound System® il concetto della “sartoria su misura” attorno al

of wood surmounted by the classic oval Maserati clock which is dark blue, just like the dials on the rev counter and speedometer.

Three different woods are available for use in the Quattroporte: rosewood, mahogany and briarwood, with rosewood offering the richest, clearest finish. The grain – vertical on the central console, horizontal on the door panels – is again reminiscent of the kind of splendid craftsmanship normally found aboard luxury boats. The mahogany has a special vein and the deliberately very different directions of the grain on the two sides of the cabin are reminiscent of the very best of antique woodworking. Last but not least, the classic walnut root is a symbol of tradition. A further alternative, aimed at drivers who like a modern flourish and the allure of technology, is the titanium-style finish available for some of the interior details.

The quality of the Poltrona Frau leather upholstery offered as standard for the Quattroporte is another expression of Italian craftsmanship at its best thanks to the richness of the hand-picked leather used and the traditional techniques used in its working. The beautiful, kid-glove softness of the specially treated leather used to trim the Quattroporte is matched only by its durability and practicality. On request, the Quattroporte can also be upholstered and trimmed using a special Poltrona Frau leather which has been tanned using an exclusive method and so is even softer. Even the roomy, rectangular 450-litre boot is elegantly finished and is large enough to stow five large Quattroporte bags made from the same leather as the seat upholstery, if necessary.



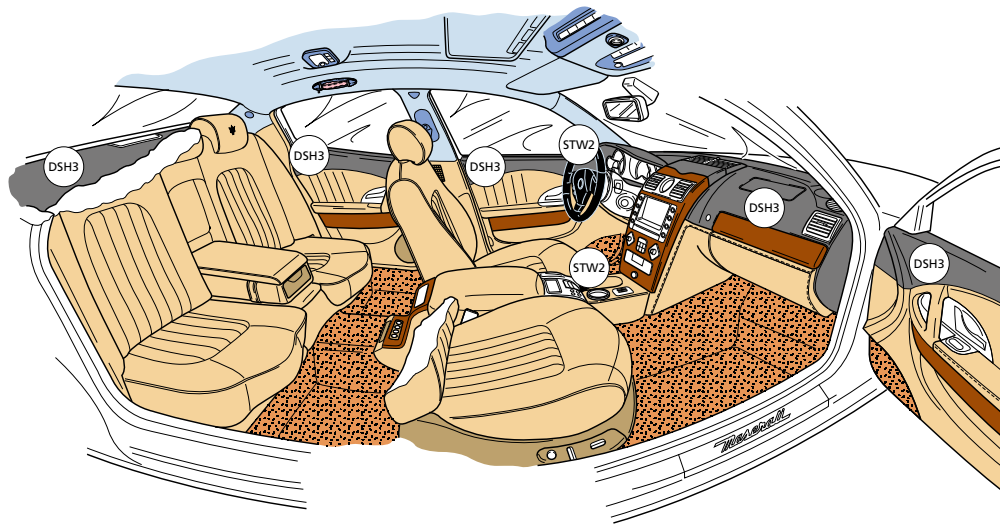
CLEAN AIR, ONBOARD COMPUTER, TV AND CONCERT HALL QUALITY MUSIC

The automatic separate front and rear climate control that comes as standard with the Quattroporte guarantees optimal onboard conditions, by automatically adapting the interior temperature and ventilation levels to changes in the exterior temperature, sunlight intensity and humidity. The fully electronic control console allows the driver and passengers to choose separate temperatures with a minimum of 16° C and a maximum of 32° C. The separate front and back sunlight sensor also keeps the values constant even when the intensity of the light changes. Laminated glass not only keep noise levels to a minimum but also improve the climate control's efficiency.

The Multi Media System, developed by Bosch-Blaupunkt, includes the onboard computer functions, a satellite navigation system, a Bose Sound System®, and a single CD player. These functions can be controlled using the buttons in the centre of the dash and read on the 6.5” screen. On request, clients can also add a GSM phone, CD changer (*located under the steering column in the cabin*), a front TV module and the Onboard CALL Telematic Service as well as a Rear Seat Entertainment System which offers a central screen, TV tuner, DVD player, auxiliary input for a video

game console or other external equipment (*video camera, for example*), and a choice of listening through headphones or the main audio system.

Quattroporte drivers can also control the Bose Sound System®, the Multi Media System and the GSM phone using controls laid out on the sporty three-spoke steering wheel (*another unique feature in the executive saloon niche*), which are as perfect ergonomically as they are stylistically. The Bose Sound System® takes the whole “bespoke” concept around which the Quattroporte was designed to new heights: the Hi-End Bose® audio system was designed



FIGURINO STANDARD FACTORY STANDARD

	PELLE IN COLORE COLOURED LEATHER		PELLE NERA BLACK LEATHER
	PELLE NERA O GRIGIO MEDIO O BLU NAVY BLACK, MID GREY OR NAVY BLUE LEATHER		MOQUETTE CARPET
	LEGNO WOOD		PARTICOLARI COLORE IMPERIALE ROOF COLOUR
	PLASTICHE IN COLORE ABBINATO AGLI INTERNI DEPENDING ON INTERIOR COLOUR		TESSUTO LINING

CODICI PER PERSONALIZZAZIONE CODES FOR CUSTOMISED OPTIONS

	COLORE SU RICHIESTA PER ZONA SUPERIORE PLANCIA COLOUR UPON REQUEST FOR UPPER DASHBOARD
	COLORE SU RICHIESTA PER VOLANTE COLOUR UPON REQUEST FOR STEERING WHEEL

quale nasce la Maserati Quattroporte trova una ulteriore espressione: l'impianto audio Hi-End Bose® è progettato e realizzato per adattarsi all'acustica della vettura e per divenirne parte integrante. Tale impostazione è fondamentale per avere una qualità audio superiore e poter offrire una resa musicale simile, per profondità, chiarezza e sensazioni, a quella di una sala da concerto. Tra le numerose soluzioni innovative del sistema, l'uso, esclusivo, degli altoparlanti con tecnologia al neodimio. La compattezza delle componenti permette all'impianto di offrire prestazioni acustiche di assoluta eccellenza senza richiedere gli ingombri e i pesi legati alle soluzioni tradizionali. Il Bose Audio System® è di tipo audio digitale, soluzione che garantisce una riproduzione musicale più fedele rispetto alla maggior parte dei sistemi analogici e che consente di adottare tecnologie particolari Bose come AudioPilot® ed equalizzazione elettronica attiva.



Quattroporte, su misura scegliendo in un catalogo che non ha paragoni. Quattro le aree tematiche di personalizzazione: scelte cromatiche, finizioni interne, viaggio, dinamica sportiva. Oltre ai colori degli esterni (*15 in gamma*) e a quelli degli interni (*10 tinte pelli*), il cliente può scegliere il colore della plancia (*10 tinte*), del volante (*10*), delle cuciture (*13 filati*), del cielo abitacolo (*3 varianti*), dei tappeti interni (*4*) e così via. Tre le differenti essenze di legno pregiato: palissandro, radica di noce e mogano. In alternativa una finitura in colore titanio. Vi sono pacchetti “Comfort” per i sedili anteriori (*riscaldamento, ventilazione, massaggio, sistema autoadattativo che adegua automaticamente l'imbottitura della seduta ai movimenti del corpo*) e posteriori (*riscaldamento, ventilazione, massaggio*). Tra i

contenuti finalizzati a migliorare ulteriormente la qualità della vita a bordo sono proposti anche tv tuner anteriore, Rear Seat Entertainment (*comprende schermo centrale posteriore, lettore DVD, tv tuner*), caricatore cd, telefono GSM (*ove lo standard è disponibile*), tetto apribile elettrico. Due pacchetti “Sport” (*con cerchi da 19 pollici*) e “Executive” permettono di dare alla propria Quattroporte la connotazione preferita.

TUTTO DAVVERO SU MISURA

Per la Quattroporte è stato realizzato un programma che assume i contorni dell'atelier di alta moda, secondo un gusto sartoriale che consente al cliente di costruirsi la “sua”

and manufactured to adapt to the acoustics of the car and become an integral part of those acoustics. This is absolutely essential to creating the kind of superior audio experience that offers concert hall-standard clarity and power. The exclusive system's many, many innovative features include neodymium speakers. The compact size of the components also means that the system can offer excellent acoustic performance without any of the clutter or weight of a traditional onboard unit. The digital Bose Audio System® also delivers a more faithful sound reproduction than most analogue music systems and also allows the use of specialist Bose technologies such as AutoPilot® and active electronic equalisers.

BESPOKE STYLING AT ITS BEST

A personalisation programme has been developed for the Quattroporte that is worthy of any couturier. Its unparalleled catalogue of bespoke options allow owners to literally put together their very “own” Quattroporte. There are four basic personalisation areas: colour choices, interior trim, travel, sporting dynamics. In addition to a selection of 15 exterior paintwork colours and 10 shades of leather trim for the interior, clients can also choose the colour of the dashboard (*10 shades*), the steering wheel (*10*), stitching (*13 yarns*), roof lining



(*3 variations*), interior mats (*4*) and so on. The choice of luxury woods includes rosewood, briarwood and mahogany. Alternatively, owners can opt for a titanium-coloured finish.

There are also “Comfort” packages for the front seats (*heating, ventilation, massage, an intelligent system that automatically adapts the seat padding to the occupant's movements*) and for the rear also (*heating, ventilation and massage*).

Other features aimed at further enhancing the onboard experience include a front TV tuner, Rear Seat Entertainment (*including central screen in rear, DVD player and TV tuner*), CD changer, GSM telephone (*where standard is available*), and an

electric sun roof. “Sport” (*with 19” wheels*) and “Executive” packages mean that you can bring an even more specific kind of flourish to your Quattroporte too.





TRA LEGNI PREGIATI E PELLI NATURALI

Un piccolo e perfettamente organizzato atelier può produrre ogni automobile per ciascun diverso cliente. Una vettura speciale deve infatti rispondere ad ogni specifico desiderio o esigenza: pelli anche naturali, legni massello con venature, intarsi e colori intonati o a contrasto, cuciture della tonalità voluta. Per completare la già ricchissima dotazione di base che include, tra l'altro, oltre ai sedili posteriori regolabili elettricamente sia sullo schienale che sulla seduta, anche un raffinatissimo impianto di amplificazione Bose per l'ascolto di radio, cd e telefonia, è disponibile ogni tipo di accessorio in un completo catalogo.

LUXURY WOODS AND NATURAL LEATHER

A small but perfectly organised workshop really can produce a different car for every new owner. If a car is to be truly special, it has to meet its owner's every need and desire: just the right leather (*natural if necessary*) or stitching colour and solid woods with grain, inlays and colours that can either contrast or match. To complement the already vast array of features offered as standard with the Quattroporte, including front and rear seats with electrically adjustable seats and backrests and a sophisticated Bose radio, CD and telephone system, we also offer a full catalogue of optional accessories.



La Quattroporte si rivela un'ammiraglia brillante, sicura e maneggevole, in cui la guida diventa un eccitante piacere. Una vettura in grado di affrontare ogni tipo di percorso senza incertezze e di accelerare da zero a 100 l'ora in appena 5,2 secondi (*velocità massima 275 km/h*). Il progetto Maserati, sviluppato all'interno di un Gruppo che da sempre è sinonimo di performance e di tecnologia avanzata, nasce da una piattaforma interamente nuova, espressamente creata per la Quattroporte. L'architettura è tipica di una ammiraglia di lusso: berlina a tre volumi e quattro porte, motore anteriore longitudinale e trazione posteriore, passo lungo (*mm 3064*) per assicurare grande abitabilità. Ma la parte classica si ferma qui. La Quattroporte presenta uno schema di distribuzione dei pesi assolutamente unico nel panorama delle tradizionali berline, equivalente a una ripartizione di carico del 47% all'anteriore e del 53% al posteriore. Tale impostazione, massimizzando la trazione e la capacità di spunto in accelerazione, rende il comportamento della vettura eccezionalmente stabile ed equilibrato e risulta vincente dal punto di vista dinamico rispetto alle ripartizioni normalmente diffuse in questa categoria di auto che hanno il carico maggiore sull'asse anteriore. Un primato ottenuto attraverso due scelte tecniche precise. La disposizione arretrata del motore, collocato all'interno dell'assale anteriore per favorire lo spostamento verso l'abitacolo della massa, e l'impiego della soluzione Transaxle, applicata solitamente su modelli sportivi ad alte prestazioni. Questo tipo di architettura, adottato per la prima volta su una berlina di alto livello, prevede il gruppo cambio disposto posteriormente in blocco con differenziale. L'autotelaio contribuisce significativamente all'ottenimento di valori eccellenti di guidabilità, sicurezza e comfort: la struttura di base fa affidamento su sospensioni a quadrilateri anteriori e posteriori con geometria *antidive* e *antisquat* che evitano, rispettivamente, l'affondamento dell'avantreno in frenata e quello del retrotreno in accelerazione. L'elevata rigidità,

torsionale (*3200 kgm/grado*) e flessionale (*1300 kg/mm*), della scocca si traduce in un ulteriore incremento della maneggevolezza dinamica, in una maggiore precisione delle sospensioni e in una sensibile riduzione delle vibrazioni.

OTTO CILINDRI DAL FORTE TEMPERAMENTO

Il motore 8 cilindri aspirato a V di 90° di 4244 cm³ rappresenta l'interpretazione per uso Quattroporte della nuova generazione dei propulsori Maserati. Compatto e molto leggero (*183 kg*), il V8 si propone anche dal punto di vista estetico come un autentico gioiello: con i coperchi delle teste colorati in rosso e il simbolo del tridente sul polmone di aspirazione, si inserisce nel vano motore secondo un lay-out raffinato che nasconde le componenti di servizio e ne esalta la forza. Ha una struttura caratterizzata dalla lubrificazione a carter secco con pompe olio e acqua in un unico gruppo. È una soluzione di origine sportiva che consente di abbassare il baricentro della vettura e di renderne il comportamento più stabile ed equilibrato anche alle alte prestazioni. Il gruppo dispone di basamento e teste cilindri in lega di alluminio e

silicio, albero motore in acciaio forgiato e bonificato e 5 supporti di banco. La distribuzione è a due alberi a camme in testa per bancata azionati da catena; quattro valvole per cilindro comandate da punterie idrauliche. Gli alberi a camme di aspirazione sono dotati di un variatore di fase continuo ad alta pressione, con tempi di attuazione completa inferiori a 0,15 secondi. Essi sono caratterizzati da un nuovo profilo, appositamente studiato per la Quattroporte. I sistemi di accensione e di iniezione sono integrati Bosch, con caratteristiche tali da consentire la rilevazione di malfunzionamenti operativi, interni al sistema di controllo del motore. Lo scopo è di garantire il rispetto delle normative

The Quattroporte is a brilliant flagship saloon that handles so beautifully and safely that driving becomes both a thrill and pleasure. It can traverse any kind of road with confidence and accelerate from 0 to 100 km/h in barely 5.2 seconds before powering up to a dizzying top speed of 275 km/h. It boasts an all-new, specifically designed platform that optimises stunning in-house engineering, developed by a marque synonymous with performance and cutting edge technology. The Quattroporte's architecture is typical of a luxury flagship model: three box design, four doors, longitudinal front engine and rear wheel drive, and a long 3064 mm wheelbase for superlative comfort. But that's where the new car's similarity to any other ends. Firstly, the Quattroporte's 47% front-53% rear weight distribution is an extraordinary result in the traditional executive saloon segment. This set-up maximises traction and thrust during acceleration, so that the car remains exceptionally stable and well balanced. This set-up is also incredibly dynamic for a saloon as the general rule in this niche is to place most weight on the front rather than rear axle. This is achieved courtesy of two highly specific technical solutions: the setting of the engine further back in the chassis behind the front axle, and the adoption of the Transaxle system which sees the gearbox rear-mounted in unit with the differential. The latter architecture is normally reserved for high performances sports cars and this is the first time it has been applied to a luxury saloon. The chassis also makes a significant contribution to the Quattroporte's superb drivability, safety and comfort as it offers front and back double wishbones with anti-dive and anti-squat geometry which prevent the front diving under braking and the rear squatting under acceleration. The bodywork's excellent torsional (*3200 kgm/degree*) and flexural (*1300 kg/mm*) rigidity translates into even better dynamic handling, more precise suspension and a noticeable reduction in vibration too.

EIGHT CYLINDERS OF THOROUGHbred TEMPERAMENT

A normally aspirated 4244 cc 90° V8 is the new generation Maserati power unit chosen for the Quattroporte. Weighing in at just 183 kg, the V8 is light and compact. Even its looks are just right. With its red valve covers and the Trident stamped on its intake plenum, it boasts a nice tidy engine bay with the ancillaries hidden from view. Its structure is dominated by the dry sump lubrication system in which the oil pumps are in unit with the coolant pump.

This sports-derived solution lowers the centre of gravity of the car for improved stability and balance even at high speeds. The 90° V8 engine's crankcase and cylinder heads are made from heat-treated aluminium alloy containing a percentage of silicon, while the balanced crankshaft is in tempered steel and runs on five main bearings. Chain-driven twin overhead camshafts per cylinder bank command four valves per cylinder with hydraulic tappets. The intake cams feature continuously variable phase timing, and valve actuation takes less than 0.15 seconds too. They also have a new profile which was designed expressly for the Quattroporte. The integrated ignition and injection systems are by Bosch and allow the detection of operating malfunctions

within the engine control system, to help ensure compliance with emissions limits.

There is also an electronic drive-by-wire accelerator, while the engine control unit (*ECU*) interfaces with the other systems courtesy of the CAN (*Controlled Area Network*) to optimise engine control. In addition to this, the Maserati V8 has a very specific power delivery curve, the result of much tuning and tweaking by the engineers, which makes for top class ride comfort and smooth driving. Its torque curve is fluid and regular, while the engine revs increase gradually and consistently, so that there's plenty of power and

relative al controllo delle emissioni. L’acceleratore è a comando elettronico “drive by wire” (*senza collegamenti meccanici*), mentre le unità di controllo a microprocessore (*ECU*) dialogano con gli altri sistemi attraverso linea CAN (*Controlled Area Network*) per ottimizzare la gestione del propulsore. Inoltre, per offrire alla Quattroporte comfort e fluidità di marcia, il V8 Maserati presenta una curva di erogazione specifica, ottenuta attraverso numerosi interventi di ottimizzazione. La curva di coppia si caratterizza per un andamento fluido e regolare. Il motore sale di giri gradualmente e senza strappi, la potenza è elevata e l’erogazione costante a qualsiasi regime. Abbinato alla trasmissione automatica MDS (*Maserati DuoSelect*) dà il massimo piacere di guida nell’uso quotidiano come in quello più sportivo con valori prestazionali di assoluto riferimento nel segmento delle berline di lusso.

TRASMISSIONE AUTOMATICA MDS

La trasmissione meccanica elettroattuata a sei rapporti Maserati DuoSelect (*MDS*) è una delle più significative innovazioni della Quattroporte. Al momento dell’accensione il sistema seleziona sempre la modalità automatica, in grado di assicurare dolcezza e fluidità degli innesti ma anche prontezza e rapidità di risposta. Il guidatore può apprezzare il comfort e la comodità della vettura senza dover intervenire sulla gestione diretta della trasmissione. In più, anche in modalità automatica, il sistema mantiene tutte le qualità che caratterizzano il cambio elettroattuato rispetto a un dispositivo con convertitore di coppia: prontezza, omogeneità di spunto in salita, assenza di malfunzionamenti a freddo, nessuna necessità di mantenere il piede sul freno durante le code per il traffico. Questa funzione sarebbe già ampiamente sufficiente per rispondere alle esigenze d’uso di una lussuosa berlina sportiva. Tramite le levette poste dietro al volante e solidali al piantone dello sterzo, si può però intervenire. Il pulsante “M/A Shift” posto sulla

console centrale permette infatti di passare all’altra logica, anche con vettura in movimento, e al pilota di utilizzare i comandi al volante (*la leva a destra per salire di marcia e quella a sinistra per scalare*). La nuova trasmissione Maserati integra il dispositivo “hill holder”. È un utile supporto nel caso di partenze in salita: mantiene la Quattroporte frenata per qualche secondo, dando modo al guidatore di spostare il piede dal pedale del freno a quello dell’acceleratore senza che la vettura arretri. Allo scopo di offrire al conducente la possibilità di scegliere la logica di funzionamento del cambio più idonea alle condizioni di marcia e al proprio stile di guida, sono previste due ulteriori modalità di cambiata: Bassa Aderenza (*fondi viscid*i) e Sport (*i cambi marcia sono più rapidi e a regime motore più elevato*). Per facilitare le manovre di parcheggio una leva cambio collocata sul tunnel centrale consente di inserire sia la retromarcia sia la marcia avanti (*Drive in modalità automatica o prima marcia in quella manuale*) senza dover usare i comandi al volante. La Quattroporte è dotata di frizione bi-disco a secco di ridotte dimensioni: una esclusiva nel settore delle berline di lusso.

DINAMICA DI GUIDA DA GRANTURISMO: DIVERTIMENTO PER SCELTA

Le sospensioni sono a smorzamento controllato e taratura variabile Skyhook, caratterizzate da un software concepito nell’ottica di offrire il migliore comfort di marcia possibile. Il sistema, noto per la capacità di garantire l’assorbimento di ogni irregolarità del terreno a vantaggio del comfort o di esaltare prestazioni e sportività, agisce mediante sensori di accelerazione che registrano i movimenti delle ruote e del corpo vettura, adattando istantaneamente la taratura degli ammortizzatori: è dieci volte più veloce degli impianti convenzionali presenti sul mercato. È possibile scegliere tra due differenti settaggi, Normal e Sport: più morbido o più rigido, a seconda dello stile di guida. Il sistema Skyhook agisce

consistent delivery at any speed. Combined with the automatic MDS (*Maserati DuoSelect*) transmission, it offers maximum pleasure in day-to-day driving as well as in more press-on situations, with performance parameters that simply cannot be beaten in the luxury saloon segment.

MDS TRANSMISSION

The electro-hydraulic six-speed Maserati DuoSelect (*MDS*) transmission is one of the most important innovations used in the Quattroporte. On ignition, the system selects the automatic driving mode which offers both smooth, rapid gear changing combined with top class responsiveness. This means that the driver can relax and appreciate the comfort and convenience of the car without having to worry about manually shifting the gears. However, even in automatic mode the system still retains the advantages of an electro-hydraulic gearbox over one with a torque converter: speed, consistent uphill acceleration, perfect functioning every time from cold starts and no need for the driver’s foot to be on the brake in traffic jams. This alone would be more than enough to meet the demands of a luxury sporty saloon. However, thanks to the paddles mounted behind the steering wheel on the steering column itself, the driver can intervene to override the automatic changes. The “M/A Shift” button on the central console also allows drivers to shift to another mode even when the car is moving and to use the steering wheel paddles (*right to go up the gears and left to go down*). The new Maserati transmission also includes the “hill holder.” A very useful tool for hill starts, it keeps the Quattroporte braked for a couple of seconds to give the driver time to move his foot from the brake to the accelerator without the car rolling backwards. In order to offer the driver the opportunity

to choose the most suitable gear changing mode for the driving conditions and his own driving style, there are two other modes too: Low Grip (*for slippery surfaces*) and Sport (*for faster gear changing and higher rpms*). To make parking easier there is also a switch on the central tunnel that selects either reverse or forward gear (*Drive in automatic mode or first gear in manual*) without any need to touch the paddles. The Quattroporte also has a small dry twin-plate clutch, a feature unique in the luxury saloon sector.

DYNAMIC GT DRIVING AT THE TOUCH OF A BUTTON

The Skyhook adaptive damping system is controlled by software designed to offer optimum in-car comfort. The system is renowned for its ability to absorb every bump on the road for an incredibly comfortable ride combined with excellent performance and sportiness. Acceleration sensors monitor the movements of the wheels and the car’s body, instantly adapting the calibration of the dampers to suit. Skyhook is a staggering 10 times faster than conventional systems currently available. The driver can also choose between two modes: Normal (*soft*) and Sport (*hard*) to suit the style of driving required. The Skyhook system works in tandem with highly developed suspension architecture with front and rear double wishbones with arms and hubs in forged aluminium. Pininfarina-designed 18” (*19” to order*) wheels complete the picture.

The Maserati Stability Program offers drivers extra support in difficult situations too. Developed by Maserati, it interfaces with the ABS, EBD and ASR functions and acts on the brakes and engine to guarantee the driver stays in control of the car even at critical moments. A series of sensors pick up any anomaly in the car’s ideal dynamic behaviour. Just like Skyhook, the MSP operates using two different logics which the driver can



in combinazione con un'architettura di sospensioni particolarmente evoluta, che prevede anteriormente e posteriormente una geometria a quadrilateri con portamozzi e bracci in alluminio forgiato. Cerchi in lega da 18 pollici (*19 a richiesta*), disegnati da Pininfarina, completano l'allestimento.

Il Maserati Stability Program supporta il guidatore nelle situazioni più difficili. Il sistema, appositamente sviluppato da Maserati, integra le funzioni ABS, EBD e ASR, agendo su freni e motore in modo da garantire il pieno controllo della vettura anche nelle condizioni critiche. Una serie di sensori percepiscono qualunque anomalia rispetto al comportamento dinamico ideale della vettura. Come lo Skyhook, l'MSP opera secondo due logiche differenti, corrispondenti ai settaggi che il guidatore può selezionare tramite il tasto Sport posto sulla consolle centrale, tasto che consente di agire simultaneamente sulla taratura degli ammortizzatori, sul controllo di stabilità e sulla velocità di cambiata. Lo sterzo è diretto e preciso nell'uso più sportivo, ma anche leggero in manovra. L'asservimento elettronico rende l'azione del servosterzo funzionale alla velocità di marcia, garantendo così la massima sensibilità nella guida alle alte velocità e leggerezza e comfort in manovra. Il diametro di sterzata è di 12,3 metri.

L'impianto frenante è di grande potenza ed efficacia. Realizzato dalla Brembo, è costituito da 4 dischi autoventilanti (*anteriori Ø 330 mm, posteriori Ø 316 mm*) con pinze fisse (*a 4 pistoncini sull'anteriore, a 2 sul posteriore*) e servofreno. L'impianto è completato dai sistemi ABS, che impedisce il bloccaggio delle ruote in frenata, ed EBD, per la migliore ripartizione della forza frenante tra avantreno e retrotreno, entrambi integrati dal controllo di stabilità MSP. Da 100 l'ora la Quattroporte presenta uno spazio d'arresto di 36,9 m e una decelerazione di 10,2 m/s.

MASSIMA PROTEZIONE PER GUIDATORE E PASSEGGERI

Anche se nella filosofia Maserati il concetto progettuale ispiratore è quello di realizzare vetture che per il loro comportamento e per le soluzioni anti-stress garantiscono un eccezionale livello di sicurezza attiva e preventiva, i sistemi di protezione della Quattroporte sono all'avanguardia, superando i più severi standard di crash americani (*FMVSS208, Federal Motor Vehicle Safety Standard*). Insieme con la struttura di base, studiata per trasformare l'abitacolo in una cellula di protezione, e con il disegno degli interni, dalle forme morbide e arrotondate, il sistema airbag-cinture è un moderno esempio di sicurezza passiva. Il sistema di airbag si basa su 4 sensori situati nella parte anteriore e ai lati della vettura e su una centralina situata in corrispondenza del tunnel centrale. Il gonfiaggio degli airbag frontali, entrambi a doppio stadio, è sempre direttamente proporzionale alla gravità dell'urto. La Quattroporte è dotata inoltre di sidebag integrati nei sedili anteriori e di windowbag a tendina mentre le cinture, anteriori e posteriori (*lateral*i), sono munite di pretensionatore e di limitatore di carico. La dotazione di serie è completata dai vetri laminati che offrono una resistenza decisamente superiore rispetto ai vetri tradizionali.

Sempre nell'area della sicurezza, la Quattroporte adotta i proiettori bi-xenon anabbaglianti e abbaglianti, in grado di emettere un fascio luminoso nettamente superiore rispetto ai tradizionali alogeni (*massima visibilità, maggiore durata e minore consumo energetico*); cruise control; sensori di luminosità e pioggia; specchietto retrovisore interno elettrocromico.

choose by touching the Sport button on the central console which allows it to act simultaneously on the suspension calibration, stability control and shift speed.

The Quattroporte's steering stays direct and precise yet light and responsive even in sportier driving conditions. Electronic control means that the power steering works at the speed the car is moving thus offering optimal sensitivity at high speeds and light comfortable manoeuvring. It also has a 12.3-metre turning circle.

The Quattroporte's braking system is exceptionally powerful and effective too. Manufactured by Brembo, it consists of four vented disc brakes (*front Ø 330 mm, rear Ø 316 mm*) with four-pot callipers on the front and two-pots callipers on the rear, plus a power brake. The system also has an ABS anti-lock system and electronic braking effort distribution (*EBD*) which spread the braking force more evenly between the rear and fore carriage. Both, by the way, are integrated with the MSP stability control system. When the brakes are hit at 100 km/h, the Quattroporte decelerates at 10.2 m/s and comes to a complete stop in 36.9 m.

MAXIMUM DRIVER AND PASSENGER PROTECTION

Even though the Maserati philosophy is to build cars which, by virtue of their behaviour and anti-stress solutions, guarantee an exceptional standard of active and preventative safety, the Quattroporte's protection systems are still exceptionally innovative and exceed even the strictest American crash test standards (*FMVSS208, Federal Motor Vehicle Safety Standard*). Together with the car's basic structure, specifically designed to turn the cabin into a protective cell, and the soft, rounded forms of the interior, the Quattroporte's

safety belt-air bag system is an example of modern passive safety at its best. The airbag system is activated by sensors situated in the front and on the sides of the car and controlled by a CPU in the central instrument tunnel. The degree to which the front air bags, both two-stage, inflate is directly proportional to the severity of the impact. The Quattroporte also boasts side-bags in the front seats plus rail curtains, while the front and rear side seat belts have pretensioners and load limiters. The standard safety features also include laminated glass which is much stronger than traditional glass.

Sticking with the subject of safety for a moment, we should also mention that the Quattroporte has twin xenon headlights (*full and dipped*) that offer a beam that is far superior to traditional halogen lights (maximum visibility, greater durability and lower energy consumption); cruise control; light and rain sensors; a light-sensitive rear view mirror.



OTTO CILINDRI DAL FORTE TEMPERAMENTO

Anche parlando di Quattroporte, non si può dimenticare l'origine e la tradizione Maserati: quella della meccanica per eccellere nelle competizioni. L'insieme motore-trasmissione-cambio di questo nuovo modello è un esempio di raffinata tecnologia sviluppata per il massimo beneficio d'uso. Il motore V8 in lega leggera, 4 alberi a camme in testa, 32 valvole, ha carter secco e pompe olio e pompa acqua in un unico gruppo per abbassare il baricentro. I 400 cavalli, con coppia di ben 46 kgm già a 4500 giri, sono trasmessi alle ruote da un sistema Transaxle. Il cambio a 6 marce è robotizzato e, pur operando a tutti gli effetti come un automatico, può essere azionato manualmente da chi è alla guida, attraverso leve poste dietro al volante.

L'esperienza nello sport ha influito anche sulla scelta delle sospensioni, a smorzamento controllato e taratura variabile. Infine la distribuzione dei pesi davvero inimmaginabile per una grande berlina a motore anteriore: 47% sull'avantreno e 53% sul retrotreno.

EIGHT CYLINDERS OF THOROUGHbred TEMPERAMENT

But when talking about the Quattroporte, we can't forget what really lies at the root of the Maserati tradition: engineering designed to excel in competition. The engine-transmission-gearbox set-up of this new model is an example of sophisticated technology developed to offer maximum benefit. The light alloy V8 with its four overhead cams and 32 valves, also has dry sump lubrication with the oil and water pumps in unit to lower the car's centre of gravity. The 400 bhp it unleashes with a torque of 46 kgm at 4500 rpm, is delivered to the wheels by the Transaxle system. The six-speed gearbox may to all intents and purposes seem to function as an automatic, but it can still be used manually, thanks to the paddles mounted behind the steering wheel.

Maserati's sports history has also influenced the choice of suspension which offers adaptive damping and variable calibration. Last but not least, the Quattroporte boasts 47% front-53% rear weight distribution - previously virtually unthinkable in a big front-engined saloon.



MASSIMA PROTEZIONE PER GUIDATORE E PASSEGGERI

Il potente impianto frenante sviluppato con Brembo, i cerchi da 18" o da 19", la distribuzione dei pesi con un carico di ben il 53% sul retrotreno, le sospensioni a quadrilateri deformabili coadiuvate dal sistema ad assorbimento istantaneo Skyhook, fanno della Quattroporte una berlina dal sicuro carattere, capace di altissime prestazioni.

Il comportamento dinamico della vettura viene esaltato dalla presenza dell'MSP (*Maserati Stability Program*) che integra le funzioni di ABS, EBD ed ASR, agendo sulle varie componenti della macchina quali motore, cambio, freni e sospensioni per garantire il pieno controllo della Quattroporte anche nelle situazioni più critiche.

La vettura è ovviamente dotata dei più sofisticati sistemi di sicurezza che le hanno permesso di superare i più severi standard di crash americani ed europei. I sei airbag, le cinture di sicurezza dotate di pretensionatore e limitatore di carico e le vetrate laminare assicurano la massima protezione degli occupanti in caso di incidente.



MAXIMUM DRIVER AND PASSENGER SAFETY

A powerful Brembo-developed braking system, 18" or 19" wheels, 47% front-53% rear weight distribution, and double wishbone suspension boosted by the Skyhook electronic automatic adaptive damping system, make the Quattroporte a high performance yet incredibly safe and confident car.

Its dynamic performance is enhanced by the MSP (*Maserati Stability Program*) which integrates the ABS, EBD and ASR functions, acting on the engine, brakes, suspension and other components to guarantee full driver control even in emergency situations.

Needless to say, the car is equipped with the most sophisticated safety systems available and exceeds the most severe American and European crash test standards. Its six airbags, safety belts with pretensioners and load limiters, and laminated glass also ensure maximum occupant safety in the event of an accident.



Una delle caratteristiche della Maserati Quattroporte è data dalla possibilità di farsi realizzare l’auto a misura delle proprie specifiche esigenze estetiche e d’uso. Questa “sartorialità” propria di un costruttore abituato a trattare direttamente con ciascuno dei suoi clienti più appassionati ed importanti, viene proposta anche per tutti i servizi che l’Azienda offre a chi è interessato all’acquisto della Quattroporte ed a chi è già entrato in possesso della vettura.

Riportiamo, in sintesi, ciò di cui il cliente Quattroporte può usufruire:

SERVIZI FINANZIARI

Maserati dispone di uno specifico servizio interno dedicato allo studio di offerte leasing o studio di finanziamenti sulla misura delle esigenze di ogni specifico cliente. Il servizio è circostanziato e molto rapido per garantire l’immediata risposta alle richieste ricevute.

ASSISTENZA E FULL MAINTENANCE

Si tratta di un contratto che garantisce, oltre alla garanzia di tre anni e chilometraggio illimitato previsti per ogni vettura, un programma completo di manutenzione e di assistenza stradale.

MASERATI WORLD

Ogni cliente Quattroporte ottiene automaticamente il diritto a tutta una serie di privilegi

come: inviti ad eventi Maserati, alle giornate riservate agli addetti ai lavori dei principali saloni dell’automobile mondiali, a manifestazioni sportive (*Maserati organizza le gare del Trofeo Maserati ed entrerà direttamente nelle competizioni Granturismo dal 2004*) ed alla presentazione dei nuovi modelli del Gruppo Ferrari Maserati. Inoltre i clienti

Quattroporte potranno godere di condizioni privilegiate per la partecipazione ai corsi di pilotaggio “Master Maserati”, dove affinare, sotto la guida di esperti istruttori, tutte le situazioni nelle quali la conoscenza della vettura e delle tecniche di intervento in emergenza possano diventare fondamentale contributo alla sicurezza ed al piacere della guida. I clienti Quattroporte hanno un accesso riservato al sito www.owners.maserati.com e, infine, possono scegliere tra gli esclusivi prodotti della collezione Maserati Quattroporte.

MASERATI LIFESTYLE

Si tratta di una piacevole esclusiva Maserati che consente di avere, ventiquattro ore su ventiquattro, il servizio telefonico di un discreto, competente ed efficientissimo “maggiordomo” in

grado di esaudire le più diverse richieste e di risolvere qualsiasi criticità, in qualunque parte del mondo ci si trovi.

Tutto quanto qui anticipato sarà oggetto di accurata presentazione al momento della commercializzazione del nuovo modello.

One of the most unique features of owning a Maserati Quattroporte is that you really can ensure that your car is built to your own aesthetic and technical specifications. Maserati is used to dealing directly with high profile and loyal clients on a one-one basis, and now that same bespoke approach has been broadened to include all of the services offered to potential and existing Quattroporte owners.

The following is a brief summary of the services available to Quattroporte clients:

FINANCIAL SERVICES

Maserati has its own special in-house service which offers leasing and financing options tailored to meet the needs of each individual client. This very fast service is offered on a case-by-case basis in order to guarantee an immediate response to client requests.

ASSISTANCE AND FULL MAINTENANCE

This is a special contract that, in addition to the standard three-year unlimited mileage warranty, also guarantees a complete maintenance and road-side assistance service.

MASERATI WORLD

Every Quattroporte client automatically earns the right to a whole series of special privileges including: invitations to Maserati events, trade-only days at the world’s leading motor shows, sports events (*Maserati organises the Trofeo Maserati races and will also be*

entering the 2004 GT competitions), and the unveiling of new Ferrari Maserati Group models. Quattroporte clients will also enjoy special privileges if they take part in the Maserati Master driving courses, during which expert instructors guide owners through all of the situations in which an in-depth knowledge of the vehicle and emergency action

techniques are vital to both safety and driving pleasure. Last but not least, Quattroporte owners will be granted access to the dedicated www.owners.maserati.com where they can also choose from the exclusive range of products in Maserati Quattroporte collection too.

MASERATI LIFESTYLE

This is yet another exclusive Maserati concept which offers a discrete, skilful and highly efficient telephone “butler” service. Our operators will help you with a wide range of requests and services no matter which corner of the world you or what kind of difficulty you find yourself in.

All of the aforementioned services will be presented in greater detail once the new model comes on the market.





La Quattroporte nasce a Modena nel più avanzato centro mondiale per piccole produzioni automobilistiche di alta qualità. La fabbrica di viale Ciro Menotti, con i suoi caratteristici padiglioni in mattoni rossi, conserva il fascino della tradizione Maserati, ma appare profondamente modificata rispetto al passato nel layout, nelle tecnologie e nella cura dell’ambiente. Il Gruppo Ferrari Maserati ha affrontato in questi anni ingenti investimenti per garantire i più elevati standard qualitativi e produttivi, rinnovando interamente le linee di montaggio e le aree di prova e collaudo delle vetture. Alla linea per la costruzione di Coupé e Spyder si è aggiunta quella dedicata alla Quattroporte, che si articola essenzialmente in due settori, uno destinato alle componenti meccaniche ed elettroniche e l’altro agli interni e alle finiture. Lungo la linea, dove operano team di specialisti particolarmente addestrati, si susseguono le stazioni di montaggio, cui affluiscono i sottogruppi (*il V8 Maserati, ad esempio, viene prodotto nello stabilimento Ferrari di Maranello e inviato a Modena*), e le postazioni di controllo qualità per garantire la perfetta rispondenza di

ogni elemento agli standard previsti. Le delibere delle vetture sono svolte per tratti intermedi e gli addetti controllano progressivamente che le operazioni svolte a monte siano state eseguite in modo perfetto. Tale impostazione rientra nella filosofia costruttiva Maserati e genera una forte attenzione negli operatori. Le Quattroporte passano poi nell’area testing e collaudo, in cui vari sistemi elettronici verificano, fra l’altro, motori, sospensioni, assetti, tenuta d’acqua. In particolare, sofisticati banchi a rullo misurano i parametri elettrici del motore e l’efficienza dell’impianto ABS. Un test che si integra con quello stradale, irrinunciabile per la Maserati: il ciclo si conclude infatti con una impegnativa prova su strada di circa 100 km che riguarda ogni auto e con un ulteriore controllo nel reparto finizione. A questo punto la vettura può essere consegnata alla rete mondiale di vendita che copre, tra importatori e filiali dirette, ben 47 Paesi nel mondo intero. I primi mercati mondiali per Maserati sono: Stati Uniti, Germania, Inghilterra e Italia.

5

MASERATI QUATTROPORTE

Un’azienda modello

The Quattroporte is built in Modena in the world’s most advanced small series production facility. The traditional redbrick Viale Ciro Menotti factory still retains all of traditional Maserati charm, yet its layout, technologies and environmental protection systems have all been radically upgraded. The Ferrari Maserati Group has invested heavily in Maserati to guarantee that it would be able to deliver the highest quality and production standards in the world. The Trident’s production lines have been completely overhauled as have the quality control and road-test area. In fact, a brand-new production line has been added to the two existing ones on which the Coupé and Spyder are built. That dedicated Quattroporte production line is divided into two areas: one for engineering and electronic components and the other for interiors and finishes. Specially trained teams work at assembly stations to which the various components arrive (*the Maserati V8 is actually built in Ferrari in Maranello and then delivered to the Modena factory, for instance*), and at quality control positions where every element of the car is checked to ensure it meets

5

MASERATI QUATTROPORTE

A model company

certain strict standards. The car is approved at various intermediate stages and the workers check that the previous operations have been completed to perfection before moving onto the next stage. This approach is part of the Maserati production philosophy and inspires incredible concentration in its employees. The Quattroportes then move on to the quality control and road-test area in which the engines, suspension, set-up and water seal of the cars are checked electronically. Sophisticated rolling-roads measure the electric parameters of the engine and the efficiency of the ABS system, in particular. These tests mesh with the road test which is still considered absolutely vital at Maserati. In fact, a car’s production and testing cycle is completed only it has undergone a tough road test of about 100 km plus a further final control in the finishing department. At that point, the vehicle is ready for delivery to Maserati’s international network of importers and dealers which covers 47 countries world-wide, the Trident’s most important markets being the United States, Germany, Britain and Italy.





Gruppo motopropulsore a schema Transaxle
Power unit with Transaxle layout



Distribuzione pesi
Weight distribution

CARROZZERIA

Berlina 4 porte 5 posti, motore anteriore longitudinale, trazione posteriore. Cx 0.35.

TELAIO

A scocca portante in acciaio con cofani anteriore e posteriore in alluminio.

SOSPENSIONI

Anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri articolati con geometrie antidive-antisquat. Sistema Skyhook con ammortizzatori a gas in alluminio a variazione continua dello smorzamento. Controllo di stabilità MSP. Cerchi standard a 11 razze in lega leggera; anteriori 8.5J x 18, posteriori 10.5J x 18. Cerchi opzionali a 9 razze; anteriori 8.5J x 19, posteriori 10.5J x 19

FRENI

Impianto Brembo a quattro dischi autoventilanti; anteriori 330 x 32 mm, posteriori 316 x 28 mm. Pinze anteriori fisse a quattro pistoni a diametro differenziato; pinze posteriori a due pistoni. Sistema antibloccaggio ABS Bosch VDC 5.7. Ripartitore di frenata a controllo elettronico EBD.

TRASMISSIONE

Schema Transaxle con cambio Maserati longitudinale posteriore unito rigidamente al motore. Differenziale autobloccante a lamelle. Trasmissione meccanica elettroattuata Maserati DuoSelect con attuazione idraulica della cambiata gestita elettronicamente. Frizione bi-disco a secco, diametro 215 mm comandata idraulicamente. Controllo di trazione ASR Bosch.

MOTORE

8 cilindri a V di 90°, basamento e teste cilindri in alluminio e silicio modificato. Albero motore in acciaio bonificato, equilibrato singolarmente, in appoggio su cinque supporti di banco. Distribuzione a quattro alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro. Variatore continuo di fase sugli assi a camme di aspirazione. Impianto di accensione-iniezione integrato Bosch Motronic ME7. Acceleratore a comando elettronico “drive by wire”.

Cilindrata:	4244 cm³
Alesaggio:	92 mm
Corsa:	79,8 mm
Rapporto di compressione:	11:1
Potenza massima:	294 kW (400 CV)
Regime di potenza massima:	7000 giri/min
Coppia massima:	451 Nm (46 kgm)
Regime di coppia massima:	4500 giri/min

DIMENSIONI E PESI

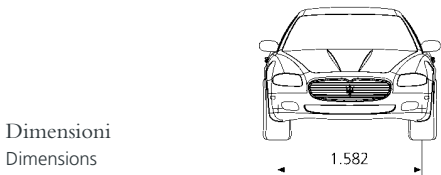
Lunghezza:	5052 mm
Larghezza:	1895 mm
Altezza:	1438 mm
Passo:	3064 mm
Carreggiata anteriore:	1587 mm
Carreggiata posteriore:	1560 mm
Sbalzo anteriore:	1056 mm
Sbalzo posteriore:	932 mm
Diametro di sterzata:	12,3 m
Capacità bagagliaio:	450 l
Capacità serbatoio:	90 l
Peso a vuoto:	1860 kg
Peso in ordine di marcia:	1930 kg

PRESTAZIONI

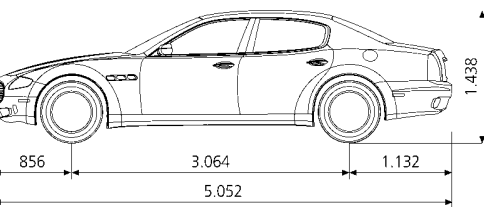
Velocità massima:	275 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h:	5.2 s
Consumi (ciclo combinato):	18,90 l/100 km
Emissioni CO ₂ (ciclo combinato):	440 g/km



Scocca ad elementi finiti
Bodywork FEM analysis



Dimensioni
Dimensions



BODY

Four door 5-seater saloon, longitudinal front engine and rear wheel drive. Cx0.35.

CHASSIS

Steel bearing body construction with aluminium bonnets at front and rear

SUSPENSION

Independent front and rear suspension with double wishbone geometry and antidive-antisquat features. Skyhook system with aluminium gas dampers and continuously variable damping setting. MSP Stability Control Program.

Standard 11-spoke light alloy wheel rims, front 8.5J x 18, rear 10.5J x 18
Optional 9-spoke wheel rims, front 8.5J x 19, rear 10.5J x 19

BRAKES

Brembo braking system with four cross drilled ventilating disks; front 330 x 32 mm, rear 316 x 28 mm (12.99 x 1.26 in; 12.44 x 1.10 in). Fixed four piston callipers with differentiated diameter at the front, two piston callipers at the rear. Bosch VDC 5.7 ABS anti-lock braking system. Electronically controlled braking corrector (EBD).

TRANSMISSION

Transaxle architecture with longitudinal Maserati gearbox rigidly connected to the engine. Segmented self-locking differential. Maserati DuoSelect mechanical gearbox with electronically controlled electro-hydraulic operation. Dry twin-plate clutch, diameter 215 mm (8.46 in) with hydraulic control. Bosch ASR traction control.

ENGINE

8 cylinders in 90° V, crankcase and cylinder heads in hardened aluminium silicon alloy. Crankshaft in forged, refined steel, balanced individually on 5 main bearings. Timing gear with four overhead cams per bank, and four valves per cylinder. Continuous valve timing control chain on aspirated camshafts. Integrated Bosch Motronic ME7 ignition-injection system. "Drive by wire" electronic acceleration control.

Displacement:	4244 cm³
Bore:	92 mm
Stroke:	79,8 mm
Compression ratio:	11:1
Max power output:	294 kW (400 CV)
Engine speed at max power output:	7000 rpm
Peak torque:	451 Nm (46 kgm)
Engine speed at peak torque:	4500 rpm

DIMENSIONS AND WEIGHTS

Length:	5052 mm
Width:	1895 mm
Height:	1438 mm
Wheelbase:	3064 mm
Front track:	1587 mm
Rear track:	1560 mm
Front overhang:	1056 mm
Rear overhang:	932 mm
Turning circle:	12,3 m
Boot capacity:	450 l
Fuel tank capacity:	90 l
Dry weight:	1860 kg
Kerb weight:	1930 kg

PERFORMANCE

Top speed:	275 km/h
Acceleration 0-100 km/h:	5.2 s
Fuel consumption (combined cycle):	18.9 l/100 km
CO ₂ emissions (combined cycle):	440 g/km





WWW.MASERATIQUATTROPORTE.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · I-41100 MODENA