

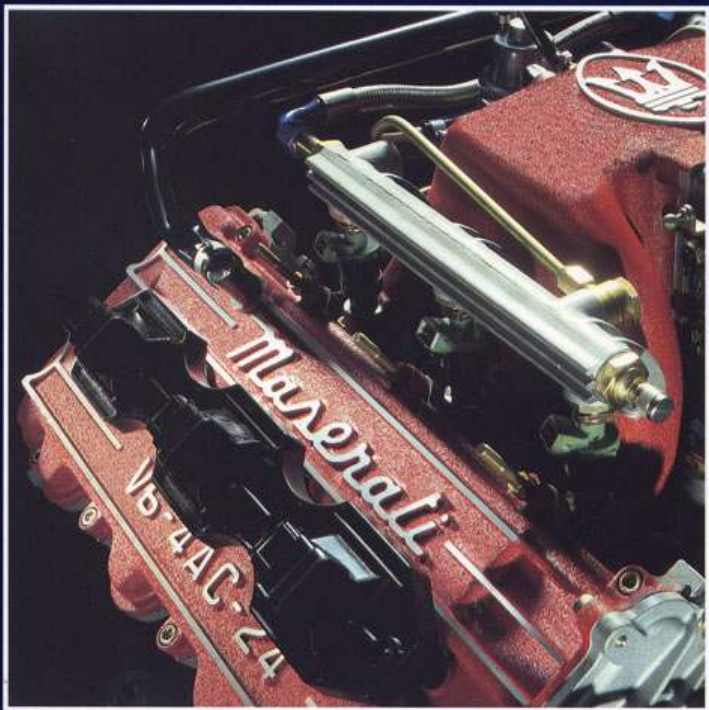


Maserati

A WAY OF LIFE.
UN STYLE DE VIE.
EIN LEBENSSTIL.



A WAY OF DRIVING.
UN STYLE DE CONDUITE.
EIN FAHRSTIL.



The Maserati Ghibli. Linger awhile before taking the wheel of this dream car. Savour its beauty, its smooth lines, its commanding grill with the renowned trident, the gleam of its light-alloy wheels. Now you are ready for further delights as your

functional, self assured. Set the electrically operated rear-view mirrors. Switch on the engine and listen to the powerful signature the cognoscenti will recognise in a flash: music by Maserati. The electronic ignition is static and microprocessor-controlled; the

protection equipment and devices: ABS, inertial fuel cutoff switch, anti-impact door bars. Time to be off. No matter where, no matter what sort of road. What matters is to be seated in a Maserati. Maserati: a way of life, a way of driving.

Maserati Ghibli: attendez avant de vous mettre au volant d'un rêve, regardez son esthétique, son aérodynamisme, le trident mythique sur le frontal agressif, les jeux de lumière sur ses jantes en alliage léger. Et maintenant, bienvenus à bord. Regardez devant vous, les tons chauds de la ronce d'orme, les solutions ergonomiques. Vous allez faire un voyage très rapide dans le confort et dans le luxe. Mais attention, c'est un luxe tranquille et fonctionnel, sûr de lui, sans parade. A présent réglez vos rétroviseurs électriques extérieurs, démarrez le moteur et écoutez-le vrombir. Qui le connaît le reconnaît: c'est le moteur d'une Maserati, c'est "sa musique". L'allumage électronique est statique par microprocesseurs, l'injection est multipoint. Le moteur, totalement en aluminium, est un 6 cylindres en V à 90°, avec 4 soupapes par cylindre. Il développe 284 CV à 6000 tr/mn et atteint 260 km/h. Maserati Ghibli se prévaut des dispositifs de sécurité active et passive les plus avancés: par



eyes roam round the interior: hand tooled leather, the warm glow of burr walnut, the overall design conceived for ease and effortless driving pleasure. High speed in the company of comfort and luxury awaits you. This luxury, though, is not mere ostentation. It is

injection, multipoint. A total aluminium six-cylinder 90° Vee engine, with four valves per cylinder. Its power output is 284 HP at 6000 rpm, giving a top speed of 260 kph. The Ghibli is equipped with the latest in accident prevention and passenger



exemple, le système ABS de contrôle du freinage, l'interrupteur d'inertie qui coupe l'alimentation, les portières munies de barres de renfort. Et maintenant en route. Peu importe la destination ou les caractéristiques de la route. Ce qui compte c'est que vous êtes à bord d'une Maserati. Maserati: un style de vie, un style de conduite.

Der Maserati Ghibli: Ihr Traumwagen. Bevor Sie am Steuer Platz nehmen, bewundern Sie sein Design, die aerodynamische Linienführung. Lassen Sie sich von der charakteristischen Wagenfront mit dem mythischen Dreizack und dem schillernden Spiel der Lichter auf seinen Alu-Felgen begeistern. Willkommen an Bord. Sehen Sie sich genau um: die Lederpolster sind handgearbeitet, das Wurzelholz schimmert warm, das Cockpit ist ergonomisch gestaltet. Lassen Sie sich von Komfort und Luxus verwöhnen. Der Stil des Ghibli beweist sich in Zuverlässigkeit, Leistungsvermögen und vornehmen Understatement. Stellen Sie jetzt die beiden elektrischen Außenspiegel ein, starten Sie den Motor und lauschen Sie seinem satten Brummen. Kein Zweifel: das ist ein Maserati. Elektronisches Motormanagement mit statischer Zündung und Multi-Point-Einspritzung. Der ganz aus

Aluminium gefertigte Motor hat sechs Zylinder in 90° V-Stellung und Vierventiltechnik. Er leistet 284 PS bei 6000 U/min und erreicht seine maximale Geschwindigkeit bei 260 km/h. Der Maserati Ghibli verfügt über die modernste Sicherheitsausrüstung: ABS zur Kontrolle beim

Bremsen, Crash-Schalter zur Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr, Türen mit Seitenaufprallschutz. Genießen Sie die Fahrt im Maserati. Wie immer auch die Straße beschaffen ist, was zählt, sind Sie und Ihr Maserati. Maserati: ein Lebensstil, ein Fahrstil.



ENGINE			front
Cylinders	No.	V-6 at 90°	
Bore x stroke	mm	94 x 67	
Cubic capacity	cm³	2790	
Compression ratio		7.4	
Max. torque	Nm	413 [42.1 kgm]	
		at 3500 r.p.m.	
Max. power	kW	209 (284 bhp)	
		at 6000 r.p.m.	
Turbocargers IHI	No.	2 watercooled	
Intercoolers	No.	2 air-to-air	

ENGINE BLOCK and head in light alloy; water cooling by centrifugal pump; forced lubrication and full-flow filtering; 4 overhead camshafts; 24 valves, 4 per cylinder; electronic fuel injection and electronic distributorless ignition; 105 A alternator; double catalyst emission control system and stereo Lambda sonde.

GEARBOX: 6 speed Manual + REV or 4 speed Automatic + REV.Rear wheel drive.

REAR AXLE: limited slip differential
Ratio: 3.25 (M.G.) - 3.90 (A.T.)

CHASSIS: monocoque construction

SUSPENSION: independent on all 4 wheels
- front: Mac Pherson strut with anti-roll bar and hydraulic shock absorber with coil springs.
- rear: semi-trailing arms mounted on subframe with hydraulic shock absorber, with coil springs.

STEERING: power assisted rack & pinion steering.

BRAKING SYSTEM: power assisted with ABS; twin circuit, ventilated disc brakes with floating calipers; rear drum parking brake.

RIMS: light alloy:
- front: 8" J x 17"
- rear: 9" J x 17"

TIRES: - front 215/45 ZR 17
- rear 245/40 ZR 17

BODY: 3-box coupé - 5 seats, sound proofed with Silent Travel®

PERFORMANCE

Maximum speed: 260 km/h
Acceleration: 0-1000 m 25.5 secs.*
0-100 km/h 5.7 secs.*
* with manual gearbox

DIMENSIONS AND WEIGHTS

Wheelbase	mm	2514
Front track	mm	1515
Rear track	mm	1510
Overall length	mm	4223
Width	mm	1775
Height	mm	1300
Curb weight	kg	*1365
Fuel tank	liters approx	80
Luggage compartment	dm³ approx	420
Turning circle	m approx	10.825

MOTEUR			à l'avant
Cylindres	Nr.	6 en V à 90°	
Alésage x course	mm	94 x 67	
Cylindrée totale	cm³	2790	
Taux de compression		7.4	
Couple maxi	Nm	413 [42.1 kgm]	
		à 3500 tr/mn	
Puissance maxi	kW	209 (284 CV)	
		à 6000 tr/mn	
Turbocompresseurs IHI	Nr.	2 refroidis à eau	
Intercooler	Nr.	2 air-air	

BLOC MOTEUR et culasse en alliage léger; refroidissement à eau avec pompe centrifuge; lubrification forcée à filtrage total; injection d'essence et allumage statique électronique; 4 arbres à cames en tête; 24 soupapes, 4 par cylindre; alternateur de 105 A; sonde Lambda et deux pots catalytiques à 3 voies.

TRANSMISSION: mécanique à 6 vitesses + MA ou automatique à 4 vitesses + MA. Trac-tion arrière

DIFFERENTIEL: autobloquant.
Rapport du pont: 3,25 (T.M.) - 3,90 (T.A.)

CHASSIS: à carrosserie autoportante.

SUSPENSIONS: indépendantes sur les 4 roues
- avant: Mac Pherson avec barre stabilisatrice, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à double effet.
- arrière: par bras trapézoïdaux oscillants avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs oléodynamiques pressurisée bitube.

DIRECTION: mécanique à crémaillère à double renvoi, avec servodirection.

SYSTEME DE FREINAGE: à double circuit avec servofrein et ABS. Freins à disques ventilés avec pinces flottantes. Frein de secours et stationnement à tambour sur les roues arrière.

JANTES: en alliage léger:
- avant: 8" J x 17"
- arrière: 9" J x 17"

PNEUMATIQUES: - avant 215/45 ZR 17
- arrière 245/40 ZR 17

CARROSSERIE: coupé à 3 volumes, 5 places, insonorisée avec système Silent Travel®

PERFORMANCES

Vitesse maxi: 260 km/h
Accélération: 0-1000 m 25,5 s*
0-100 km/h 5,7 s*
* avec transmission mécanique

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	mm	2514
Voie AV	mm	1515
Voie AR	mm	1510
Longueur	mm	4223
Largeur	mm	1775
Hauteur	mm	1300
Poids à vide	kg	*1365
Réservoir carburant	litres env.	80
Capacité coffre	dm³ env.	420
Diamètre de braquage	m env.	10,825

MOTOR			vorne
Zylinder	Nr.	6V (90°)	
Bohrung x Hub	mm	94 x 67	
Hubraum	cm³	2790	
Verdichtungsverhältnis		7.4	
Max. Drehmoment	Nm	413 [42.1 kgm]	
		bei 3500/min	
Max. Leistung	kW	209 (PS 284)	
		bei 6000/min	
Abgasturbolader IHI	Nr.	2 Wassergekühlt	
Ladeluftkühler	Nr.	2 Luft-Luft	

MOTORBLOCK und Zylinderköpfe aus Leichtmetalllegierung; Wasserkühlung mit Kreiselpumpe; Druckumlaufschmierung mit Vollfiltrierung; 4 obenliegende Nockenwellen; 24 Ventile, 4 pro Zylinder; elektronische Einspritzung und Kennfeldzündung; 105 A-Generator. Zwei 3-Wege-Katalysator mit Lambda-Sonde.

SCHALTGETRIEBE: vollsynchronisiertes 6-Gang Getriebe + RG oder automatisches 4-Gang Getriebe + RG. Antrieb: hinten

DIFFERENTIAL: Selbstsperrdifferential.
Achsenübersetzung: 3,25 (M.G.) - 3,90 (A.G.)

FAHRGESTELL: Schalenbauweise

AUFHÄNGUNG: Einzelradaufhängung an allen vier Rädern
- Vorderradaufhängung: Typ Mac Pherson mit Stabilisator und öldynamischen doppeltwirkenden Zweirohrstoßdämpfern.
- Hinterradaufhängung: Mit Querlenker, Schraubenfedern und öldynamische Zweirohrstoßdämpfer.

LENKUNG: Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung.

BREMSANLAGE: Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker. Vorn und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen mit Faustsattel. ABS serienmäßig. Trommelhandbremse hinten.

FELGEN: aus Leichtmetalllegierung:
- vorn: 8" J x 17"
- hinten: 9" J x 17"

REIFEN: - vorn 215/45 ZR 17
- hinten 245/40 ZR 17

KAROSSERIE: Coupé, 3-volumig, 5 Sitze, Silent Travel® Schalldämpfungssystem

LEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h
Beschleunigung: 0-1000 m 25,5 S*
0-100 km/h 5,7 S*
* mit mechanischem Getriebe

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand	mm	2514
Spurweite vorne	mm	1515
Spurweite hinten	mm	1510
Länge	mm	4223
Breite	mm	1775
Höhe	mm	1300
Leergewicht fahrfertig	kg	*1365
Tank	Liter za.	80
Kofferraumvolumen	dm³ za.	420
Wendekreis	m za.	10,825

ACCESSOIRES

□ Electrically adjusted outside foldable dual rearview mirrors □ Low beam height adjustment control □ Fog lamps □ Central door locking □ Vertical and longitudinal adjustment of steering wheel □ Front seats with power-operated seat back □ Shock-absorber setting control on 4 different positions □ Remote power release fuel tank door □ Remote power release trunk lock □ Automatic climate control with ducting to front passenger windows and the rear passenger compartment □ Outer temperature thermometer □ Power windows □ Dash mounted luxury clock □ Stereo radio cassette and 4 speakers pre-arrangement □ Leather trim and upholstery

ACCESSOIRES

□ Miroirs rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur □ Réglage en hauteur, de l'intérieur, du faisceau lumineux des projecteurs □ Verrouillage centralisé des portes □ Volant réglable en hauteur et dans le sens longitudinal □ Réglage électrique de l'inclinaison du dossier des sièges avant □ Commutateur pour le tarage des amortisseurs sur 4 positions □ Ouverture, par commande électromagnétique depuis la planche, du volet cache goulotte de remplissage du carburant □ Ouverture par commande électromagnétique depuis la planche du coffre à bagages □ Climatiseur automatique avec distribution également aux places arrière et aux vitres des portes □ Thermomètre température extérieure □ Vitres des portes à commande électrique □ Montre analogique □ Pré-équipement pour autoradio et haut-parleurs □ Sellerie en peau confectionnée à la main

ZUBEHÖR

□ Von innen elektrisch verstellbare Außenspiegel □ Einstellung der Scheinwerfer vom Innenraum aus □ Nebelscheinwerfer □ Zentralverriegelung der Türen □ Lenkradverstellung in vertikaler Längsrichtung □ Vordersitzen mit elektrisch verstellbarer Rückenlehne □ Einstellung Stoßdämpfer in 4 Stellungen □ Öffnung des Tankverschlusses durch elektromagnetische Steuerung vom Armaturenbrett aus □ Öffnung des Kofferraums durch elektromagnetische Steuerung vom Armaturenbrett aus □ Automatische Klimaanlage mit Verteilung auch auf die Rücksitze und die vorderen Türscheiben □ Außen-Temperatur Thermometer □ Elektrische Fensterheber □ Analoguhr □ Vorbereitung für Autoradio- und Lautsprecher-montage □ Sitzpolsterung aus Leder, handgearbeitet