

Diablo

Diablo VT



Diablo
ROADSTER

Diablo SV



automobili
Lamborghini



Diablo
Diablo VT



GENERAL / GENERALITÀ

Two-door, two-seater mid-engined coupé with either rear wheel drive or permanent four wheel drive (VT).
Coupé due porte, due posti, a motore centrale, con trazione posteriore o integrale permanente (VT).

DIMENSIONS / DIMENSIONI

Wheelbase / Passo	2650 mm
Overall length / Lunghezza	4460 mm
Overall width / Larghezza	2040 mm
Overall height / Altezza	1105 mm
Track / Carreggiata	front / ant. 1540 mm rear / post. 1640 mm
Ground clearance / Altezza da terra	140 mm
Overhang / Sbalzo	front / ant. 930 mm rear / post. 880 mm
Weight / Peso	1576 kg - 1625 kg (VT)
Weight distribution (%) front / rear Distribuzione dei pesi (%) ant. / post.	41/59 - 43/57 (VT)

CHASSIS / TELAI

FRAME: Rectangular tubes in high strength steel alloy and carbon fibre composite panels.
STRUTTURA: Tubi rettangolari in lega di acciaio e pannelli in fibra di carbonio.
BODY: Aluminium alloy and composite material panels.
CARROZZERIA: In lega di alluminio e pannelli in materiale composito.
SUSPENSION: Independent front and rear double wishbones, coil springs, anti-roll bar. Anti-dive and anti-squat.
Electronic shock absorber system with manual and automatic control.
SOSPENSIONI: A ruote indipendenti: doppi bracci, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, "anti-dive" e "anti-squat".
Ammortizzatori a controllo elettronico con regolazione automatica e manuale.

BRAKES: Power Vacuum H System with ABS.
Aluminium alloy four cylinder calipers.

FRENI: Servoassistiti. Doppio circuito ad H con ABS. Pinze in alluminio a quattro pistoncini.	
Ventilated discs / Dischi ventilati	front / ant. Ø 355 x 32 mm rear / post. Ø 335 x 32 mm

STEERING: Power assisted rack and pinion
STERZO: A cremagliera servoassistita
Kerb to kerb turning diameter / Diametro di sterzata 13 m
Lock-to-lock, turns / Giri di volante 3.2

TYRES / PNEUMATICI	Front / Ant. 235/35 ZR 18 Rear / Post. 335/30 ZR 18
WHEELS: Split-rim aluminium alloy	Front / Ant. 8.5" x Ø 18"
RUOTE: In lega di alluminio	Rear / Post. 13" x Ø 18"

PERFORMANCE / PRESTAZIONI

Top speed / Velocità massima	335 km/h
Acceleration / Accelerazione 0-100 km/h	3.95 sec.
Standing kilometre / Chilometro da fermo	20.5 sec.

FUEL CONSUMPTION CEE / CONSUMO CEE	
City / Urbano	37.9 lt / 100 km
Highway / Extraurbano	17.3 lt / 100 km
Combined / Misto	24.9 lt / 100 km

FUEL CONSUMPTION EPA / CONSUMO EPA	
City cycle / Urbano	11.4 M.P.G.
Highway / Extraurbano	17.3 M.P.G.

ENGINE / MOTORE

V12, aluminium construction, mid-longitudinal. 12 cilindri a V, in alluminio, centrale longitudinale.	
Displacement / Cilindrata	5707 cc
Bore and stroke / Alesaggio e corsa	87 x 80 mm
Valve gear	DOHC, 48 valve, intake variable valve timing, electronically controlled.
Distribuzione	DOHC, 48 valvole, fase aspirazione variabile a controllo elettronico.
Compression ratio / Rapporto di compressione	10:1
Maximum power / Potenza massima	390 kW (530 cv) a 7100 rpm
Maximum torque / Coppia massima	605 Nm (61.7 kgm) a 5500 rpm
Emission control system	Catalytic converters with Lambda sensors
Sistema di controllo emissioni	Convertitori catalitici e sonde Lambda
Cooling system	Two water radiators and one oil cooler
Sistema di raffreddamento	Due radiatori acqua e un radiatore olio
Engine management system	Lamborghini L.I.E.®, with electronic static ignition and multipoint sequential phased fuel injection.
Sistema controllo motore	Lamborghini L.I.E.®, a controllo elettronico, con accensione statica e iniezione multipoint sequenziale fasata.

DRIVETRAIN / TRASMISSIONE

Rear wheel drive or permanent four wheel drive with "viscous traction" (VT) Trazione posteriore o integrale permanente con "trasmissione viscosa" (VT)	
Gearbox / Cambio	5 speed + RM / 5 rapporti + RM
Clutch / Frizione	Dry single plate 10" / Monodisco a secco 10"
Gear ratios / Rapporti al cambio	
I = 1:2.31	max speed / velocità massima a 7200 rpm: 94 km/h
II = 1:1.52	142.5 km/h
III = 1:1.12	193.2 km/h
IV = 1:0.88	244.5 km/h
V = 1:0.68	335 km/h
RM = 1:2.12	102.3 km/h
Front transfer ratio / Rapporto transfer ant. (VT)	1:0.8
Rear transfer ratio / Rapporto transfer post.	1:1.619
Front differential (VT): limited slip - ratio	
Differenziale anteriore (VT): autobloccante - rapporto	25% - 1:2.81
Rear differential: limited slip - ratio	
Differenziale posteriore: autobloccante - rapporto	45% - 1:2.41
Centre differential (VT)	Viscous coupling
Differenziale centrale (VT)	Giunto viscoso

CAPACITIES / CAPACITÀ

Engine oil / Olio motore	13 lt
Fuel tank / Serbatoio carburante	100 lt
Engine coolant / Circuito di raffreddamento	15 lt
Luggage space / Volume bagagliaio	140 lt



Diablo
ROADSTER



GENERAL / GENERALITÀ

SV: Two-door, two-seater mid-engined coupé with rear wheel drive.
Roadster: Two-door, two-seater mid-engined open car, removable hard top with housing on the engine cover. Permanent four wheel drive.
SV: Coupé due porte, due posti, a motore centrale e trazione posteriore.
Roadster: Due porte, due posti, a motore centrale, tetto removibile alloggiabile sul cofano motore. Trazione integrale permanente.

DIMENSIONS / DIMENSIONI

Wheelbase / Passo	2650 mm
Overall length / Lunghezza	4470 mm
Overall width / Larghezza	2040 mm
Overall height / Altezza	1115 mm
Track / Carreggiata	front / ant. 1540 mm rear / post. 1640 mm
Ground clearance / Altezza da terra	140 mm
Overhang / Sbalzo	front / ant. 930 mm rear / post. 880 mm
Weight / Peso	1530 kg - 1625 kg (Roadster)
Weight distribution (%) front / rear Distribuzione dei pesi (%) ant. / post.	41/59 - 47/53 (Roadster)

CHASSIS / TELAI

FRAME: Rectangular tubes in high strength steel alloy and carbon fibre composite panels.
STRUTTURA: Tubi rettangolari in lega di acciaio e pannelli in fibra di carbonio.
BODY: Aluminium alloy and composite material panels.
CARROZZERIA: In lega di alluminio e pannelli in materiale composito.
SUSPENSION: Independent front and rear double wishbones, coil springs, anti-roll bar. Anti-dive and anti-squat.
Electronic shock absorber system with manual and automatic control.
SOSPENSIONI: A ruote indipendenti: doppi bracci, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, "anti-dive" e "anti-squat".
Ammortizzatori a controllo elettronico con regolazione automatica e manuale.

BRAKE SYSTEM: Power vacuum H system with ABS.
Aluminium alloy four cylinder calipers.

FRENI: Servoassistiti. Doppio circuito ad H con ABS. Pinze in alluminio a quattro pistoncini.	
Ventilated discs / Dischi ventilati	front / ant. Ø 355 x 32 mm rear / post. Ø 335 x 32 mm

STEERING: Power assisted rack and pinion
STERZO: A cremagliera servoassistita
Kerb to kerb turning diameter / Diametro di sterzata 13 m
Lock-to-lock, turns / Giri di volante 3.2

TYRES / PNEUMATICI	front / ant. 235/35 ZR 18 rear / post. 335/30 ZR 18
WHEELS: Split-rim aluminium alloy	front / ant. 8.5" x Ø 18"
RUOTE: In lega di alluminio	rear / post. 13" x Ø 18"

PERFORMANCE / PRESTAZIONI

Top speed / Velocità massima	320 km/h - 335 km/h (Roadster)
Acceleration / Accelerazione 0-100 km/h	3.85 sec. - 3.95 sec (Roadster)
Standing kilometre / Chilometro da fermo	20.1 sec - 20.5 sec (Roadster)

FUEL CONSUMPTION CEE / CONSUMO CEE	
City / Urbano	37.9 lt / 100 km
Highway / Extraurbano	17.3 lt / 100 km
Combined / Misto	24.9 lt / 100 km

FUEL CONSUMPTION EPA / CONSUMO EPA	
City cycle / Urbano	11.4 M.P.G.
Highway / Extraurbano	17.3 M.P.G.

ENGINE / MOTORE

V12, aluminium construction, mid-longitudinal. 12 cilindri a V, in alluminio, centrale longitudinale.	
Displacement / Cilindrata	5707 cc
Bore and stroke / Alesaggio e corsa	87 x 80 mm
Valve gear	DOHC, 48 valve, intake variable valve timing, electronically controlled.
Distribuzione	DOHC, 48 valvole, fase aspirazione variabile a controllo elettronico.
Compression ratio / Rapporto di compressione	10:1
Maximum power / Potenza massima	390 kW (530 cv) a 7100 rpm
Maximum torque / Coppia massima	605 Nm (61.7 kgm) a 5500 rpm
Emission control system	Catalytic converters with Lambda sensors
Sistema di controllo emissioni	Convertitori catalitici e sonde Lambda
Cooling system	Two water radiators and one oil cooler
Sistema di raffreddamento	Due radiatori acqua e un radiatore olio
Engine management system	Lamborghini L.I.E.®, with electronic static ignition and multipoint sequential phased fuel injection.
Sistema controllo motore	Lamborghini L.I.E.®, a controllo elettronico, con accensione statica e iniezione multipoint sequenziale fasata.

DRIVETRAIN / TRASMISSIONE

SV: Rear wheel drive Roadster: Permanent four wheel drive with "viscous traction"	
SV: Trazione posteriore Roadster: Trazione integrale permanente con "trasmissione viscosa"	
Gearbox / Cambio	5 speed + RM / 5 rapporti + RM
Clutch / Frizione	Dry single plate 10" / Monodisco a secco 10"
Gear ratios / Rapporti al cambio	
I = 1:2.31	max speed / velocità max a 7200 rpm: 94 km/h
II = 1:1.52	142.5 km/h
III = 1:1.12	193.2 km/h
IV = 1:0.88	244.5 km/h
V = 1:0.68	335 km/h
RM = 1:2.12	102.3 km/h
Front transfer ratio / Rapporto transfer ant. (Roadster)	1:0.8
Rear transfer ratio / Rapporto transfer post.	1:1.619
Front differential (Roadster): limited slip - ratio	
Differenziale ant. (Roadster): autobloccante - rapporto	25% - 1:2.81
Rear differential: limited slip - ratio	
Differenziale post.: autobloccante - rapporto	1:2.53 - 45% - 1:2.41 (Roadster)
Centre differential (Roadster)	Viscous coupling
Differenziale centrale (Roadster)	Giunto viscoso

CAPACITIES / CAPACITÀ

Engine oil / Olio motore	13 lt
Fuel tank / Serbatoio carburante	100 lt
Engine coolant / Circuito di raffreddamento	15 lt
Luggage space / Volume bagagliaio	140 lt

The Diablo Coupé. In the best Automobili LAMBORGHINI tradition technology and design merge to propose a more than exclusive, better, a unique car. The body lines express strength, power, speed and take into serious consideration aerodynamic laws.

The engine is top class by world standards, the technical solutions are sophisticated. The legendary Lamborghini V-12 is further improved thanks to the variable phase system and the exclusive electronic management of the engine, a device that was developed by the in house R&D department. It includes a self diagnostic system and a "black box" that records all data referring to engine life. The car's output is of 530 hp with a torque of 605 Nm. The performance leaves one breathless: from 0 to 100 km/h in 3.95 seconds, with a top speed of 335 km/h.

The braking power is exceptional too and it deploys a very advanced ABS system and self ventilated braking disks of a very large diameter. This is standard equipment on all the Diablos.

It is also worth mentioning the integral traction derived from the VT system (Viscous Traction system) that grants an ideal torque distribution between the front and rear wheels, according to the different requirements dictated by road conditions.

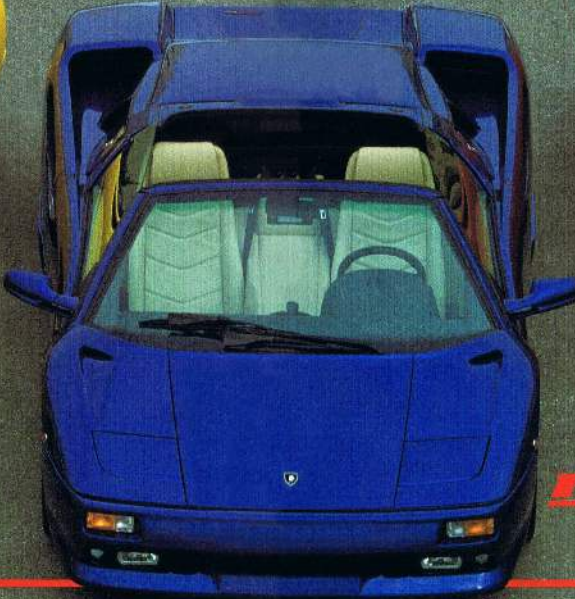
The Diablo SV. The success achieved by the Monobrand Lamborghini Trophy, that staged 30 identical Diablos on the track, especially prepared for racing by the factory in the SV-R version, is a further confirmation of the reliability of our cars that stood the harsh tests of two racing seasons with relevant mechanical problems. For those clients who are more interested in performance than luxury finish we offer the road version of this supercar, called the Diablo SV. The final "R" - for Racing - is lost, but the sporty character of the car, with black interior ALcantara® finish, rear carbon fibre spoiler and a specially designed engine compartment with dynamic air intakes directing air to the engine filters.

The Diablo SV was designed with one objective in mind: the pleasure of driving. In spite of this the car is easily handled thanks to the very elastic engine further improved by the adoption of the variable phase system. In a car that demands the maximum engine performance, the memory of the electronic control device is supremely useful as it allows to read in any moment the history of the engine to maintain it in perfect shape.

The Diablo Roadster. Diablos are built to heighten the pleasure of driving: what is, in fact, more pleasurable than driving an open top car on a sunny day? It may not be possible to deploy all the 530 hp and race at over 300 km/h "en plain air", but it will be sufficient to put the carbon fibre roof in its natural seat having removed it from its lodging on the engine compartment, to enjoy the high speed achievable with the Roadster. The luxury interior finish was achieved using special hinds that will suit the new, unusual exterior colours.

It is this skilled use of colours that enhances the exclusivity of the car. The Roadster is the only car in the world with a completely removable roof that retains the vertical door opening system. The Roadster is well loved and very successful in the States, probably owing to the rigorous speed limits enforced there, which make it better to drive roofless than at extreme speed. This does not detract from the incredible acceleration from 0 to 100 km/h in 3.95 seconds and the safety of an outstanding braking power achieved thanks to the four self ventilated disks of large diameter and the latest generation ABS system.

Diablo



**Diablo
Roadster**



Diablo SV

Diablo VT



Il Coupé Diablo. Nella migliore tradizione Automobili LAMBORGHINI la fusione tra tecnologia e design propone un'auto più che esclusiva, unica. La linea della carrozzeria è espressione di forza, potenza, velocità con un attento studio dell'aerodinamica. La motorizzazione è al vertice mondiali. Le soluzioni tecniche sono raffinate.

Il leggendario 12 cilindri a V Lamborghini è ancora migliorato grazie al sistema di fase variabile e all'esclusiva gestione elettronica, sviluppata dal nostro centro Ricerca e Sviluppo, che oltre al sistema di auto-diagnosi incorpora una vera e propria "scatola nera" che registra i dati relativi alla vita del motore.

Eroga ben 530 cavalli con una coppia di 605 Nm. Le prestazioni tolgono il fiato: da 0 a 100 km/h in 3.95 secondi e una velocità massima di 335 km/h. Anche la frenata è superlativa, con un avanzatissimo sistema ABS che prevede dischi freno autoventilanti di grande diametro. Tutto questo è di serie su tutte le Diablos. Vale la pena di ricordare anche il sistema di trazione integrale permanente basato sul sistema VT, "trazione viscosa", che realizza un'ottimale distribuzione della coppia motrice tra le ruote posteriori e anteriori, autoregolando tale ripartizione a seconda delle diverse condizioni di utilizzo.

Diablo SV. Il successo ottenuto dal Campionato Monobrand Lamborghini, che ha visto in pista 30 Diablo identiche tra di loro, preparate in una speciale versione SV-R direttamente in fabbrica, è stata una riconferma della affidabilità delle nostre auto che hanno retto due stagioni di corse senza particolari problemi meccanici. Ai clienti che sono interessati più alle prestazioni che al lusso delle rifiniture, proponiamo la versione stradale di questa supercar, denominata Diablo SV. Perde la denominazione R, Racing, ma mantiene la connotazione sportiva con gli interni esclusivamente in Alcantara® nero, l'elemento posteriore in carbonio e il velloso motore appositamente progettato con prese d'aria dinamiche che convogliano l'aria ai filtri motore.

La Diablo SV è stata progettata con un obiettivo fondamentale: il puro e semplice piacere della guida. Nonostante questo, si rivela un'auto "facile" da guidare grazie all'elasticità del motore che è stata ancora migliorata con l'adozione del sistema di fase variabile. In un'auto in cui si richiede sempre il massimo al motore è particolarmente utile il sistema di memoria della centralina elettronica che consente di leggere, in ogni momento, la storia del motore stesso, per mantenerlo in perfetta efficienza.

Diablo Roadster. Le Diablos sono costruite per esaltare il piacere di guida. E cosa c'è di più piacevole, in una bella giornata, di guidare un'auto a cielo aperto. Certo non si potranno sfruttare tutti i 530 cavalli per correre a oltre 300 km/h "en plain air", ma basterà rimettere il capolino in carbonio al suo posto, sopra l'abitacolo, togliendolo dall'alloggiamento sul cofano motore, per sfruttare tutte le doti velocistiche della Roadster. Per i comfort interni si sono utilizzati speciali pellami che ben si armonizzano con i nuovi, particolari, colori esterni.

Il sapiente uso del colore accentua l'esclusività di questo modello, unica vettura a tettuccio completamente rimovibile che mantiene comunque la tipica apertura a forbice delle portiere.

La Roadster riscuote grande successo negli Stati Uniti, probabilmente perché i severi limiti di velocità fanno apprezzare più il piacere della guida a cielo aperto che quello delle prestazioni estreme. Rimane comunque l'accelerazione impressionante, da 0 a 100 km/h in soli 3.95 secondi e la sicurezza di una frenata eccezionale grazie ai quattro dischi autoventilanti di grande diametro e al sistema ABS di ultima generazione.





Features, performance, technical specifications and trim finishes are subject to change without notice.

Additionally, specifications may vary in particular countries due to differing traffic and homologation requirements.

For further information and details, please contact your nearest Automobili LAMBORGHINI dealer.

Caratteristiche, prestazioni, dati tecnici e rivestimenti interni possono essere soggetti a cambiamento senza preavviso.

Inoltre i dati possono variare in alcuni Paesi a seguito delle differenti omologazioni.

Per ogni informazione e dettaglio, contattate il più vicino agente Automobili LAMBORGHINI.

