

140



**F40**



### Autotelaio

In tubi di acciaio legato, integrato con elementi in composito - Carrozzeria berlina 2 posti disegno Pininfarina - Carreggiata ant. 1594 mm - Carreggiata post. 1610 mm - Lunghezza 4430 mm - Larghezza 1960 mm - Altezza 1130 mm - Passo 2450 mm - Diametro di sterzata 12 m - Peso a vuoto 1100 kg - Cambio meccanico longitudinale a 5 velocità più retromarcia con differenziale autobloccante a lamelle incorporato - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti e quadrilateri trasversali con bracci tubolari in acciaio speciale - Ammortizzatori idraulici Koni con molle coassiali e barre stabilizzatrici - Guida a cremagliera - Freni a disco ventilato sulle 4 ruote comandati da pompa idraulica con stantuffi coassiali; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori con pinze indipendenti - Serbatoio carburante sdoppiato in gomma con spugna antisbattimento da 120 litri - Pneumatici radiali tubeless Pirelli P Zero: anteriori 245/40 ZR 17, posteriori 335/35 ZR 17 - Cerchi in lega leggera componibili: anteriori 8"x17", posteriori 13"x17" - Abitacolo con roll-bar regolamentare - Ottenibile come opzionale: aria condizionata.

### Chassis

Steel alloy tubes integrated with sections in composite materials - Two-seater berlinetta designed by Pininfarina - Front track 62.8 in - Rear track 63.4 in - Length 174.4 in - Width 78.0 in - Height 44.5 in - Wheelbase 96.5 in - Turning circle 39.4 ft - Curb weight 2425 lbs - Longitudinal manual 5-speed gearbox with clutch type limited slip differential - Independent suspension all round using double wishbones fabricated from special grade tubular steel - Coil springs with Koni telescopic shock absorbers and anti-roll bars - Rack and pinion steering - Ventilated disc brakes on all four wheels operated by tandem master cylinder; mechanical handbrake acting on rear wheels with independent calipers - Twin fuel tanks constructed in an anti-impact rubber compound encased in sponge with a capacity of 26.4 imperial gallons - Pirelli P Zero radial tubeless tyres: front 245/40 ZR 17, rear 335/35 ZR 17 - Light alloy split rim wheels: front 8"x17", rear 13"x17" - Passenger compartment with regulation roll-bar - Optional: air conditioning.

|                                            |                    |
|--------------------------------------------|--------------------|
| VELOCITÀ MAX                               | 324 km/h           |
| 1 KM DA FERMO<br>CON VELOCITÀ DI USCITA DI | 21.0 s<br>270 km/h |
| 0-200 km/h                                 | 12.0 s             |

|                                                  |                    |
|--------------------------------------------------|--------------------|
| VITESSE MAX                                      | 324 km/h           |
| 1 KM DÉPART ARRÊTÉ<br>AVEC UNE VITESSE DE SORTIE | 21.0 s<br>270 km/h |
| 0-200 km/h                                       | 12.0 s             |

|                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| MAX SPEED                                    | 201.3 mph           |
| STANDING KILOMETRE<br>WITH TERMINAL SPEED OF | 21.0 s<br>167.8 mph |
| 0-124.3 mph                                  | 12.0 s              |

|                                                        |                     |
|--------------------------------------------------------|---------------------|
| MAX. GESCHWINDIGKEIT                                   | 324 km/h            |
| 1 KM. AUS DEM STAND<br>DABEI ERREICHTE GESCHWINDIGKEIT | 21 SEC.<br>270 km/h |
| 0-200 km/h                                             | 12 SEC.             |



disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alesaggio e corsa 82x69,5 mm - Cilindrata 2936 cm<sup>3</sup> - Rapporto di compressione 7,8:1 - Sovralimentazione con due turbocompressori IHI con scambiatori di calore - Pressione di sovralimentazione 1,1 bar - Giri massimi 7750 - Potenza massima DIN 351,5 kW (478 CV) a 7000 giri/min - Coppia massima DIN 577 Nm (58,8 kgm) a 4000 giri/min - Velocità massima 324 km/h - Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 200 km/h in 12,0 s; da 0 a 1000 m in 21,0 s con velocità di uscita di 270 km/h - Basamento in lega leggera, canne in alluminio con riporto di nicasil - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - 4 valvole per cilindro in testa, inclinate a V di 33°30', comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a secco e radiatore olio - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Sistema di iniezione-accensione elettronica Weber-Marelli - Raffreddamento ad acqua, con pompa, radiatore, serbatoio a espansione e due ventilatori elettrici automatici - Frizione da 8½" a doppio disco a comando idraulico.

near central longitudinal - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 3.228x2.736 in - Piston displacement 179.17 cu in (2936 cm<sup>3</sup>) - Compression ratio 7.8:1 - Two IHI turbo chargers with intercoolers - Boost pressure 1.1 bar - Maximum rpm 7750 - Maximum power DIN 351.5 kW (478 HP) at 7000 rpm - Maximum torque DIN 577 Nm (425.3 lbs-ft) at 4000 rpm - Maximum speed 201.3 mph - Acceleration: 0-124.3 mph in 12.0 s; standing kilometre in 21.0 s with terminal speed of 167.6 mph - Light alloy block with liners in aluminium with nicasil coating - 5 bearing crankshaft with thin wall main and big end bearing shells - 4 overhead valves per cylinder V inclined at 33° 30' with 4 camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Gear pump lubrication, dry sump and oil cooler - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - Weber-Marelli electronic injection and ignition system - Water cooling, with pump, radiator, expansion tank, and two automatic electric fans - 8½" twin plate clutch, hydraulically operated.





#### Chassis

En tube d'acier coulé, intégré aux éléments composites - Carrosserie berlinetta deux places dessinée par Pininfarina - Voie AV 1594 mm - Voie AR 1610 mm - Longueur 4430 mm - Largeur 1980 mm - Hauteur 1130 mm - Empattement 2450 mm - Diamètre de braquage 12 m - Poids à vide 1100 kg - Boîte mécanique longitudinale à 5 vitesses plus marche arrière avec différentiel autobloquant à lamelles - Suspensions avant et arrière à roues indépendantes par trapèzes tubulaires en acier à haute résistance - Amortisseurs hydrauliques Koni avec ressorts coaxiaux et barres stabilisatrices - Direction à crémaillère - Freins à disques ventilés sur les 4 roues commandés par pompe hydraulique à pistons coaxiaux; frein à main mécanique sur les roues arrière avec pinces indépendantes - Réservoir de carburant en caoutchouc double, de 120 litres, équipé de mousse anti-battelement - Pneus radiaux tubeless Pirelli P Zero: AV 245/40 ZR 17, AR 335/35 ZR 17 - Jantes en alliage léger démontables: AV 8"x17", AR 13"x17" - Habitacle équipé d'un roll bar réglementaire - Accessoire: air conditionné

#### Fahrgestell

Rohre aus legiertem Stahl integriert mit Elementen aus Verbundwerkstoffen - Karosserie Berlinetta, Pininfarina-Design, Zweisitzer - Spurweite vorne 1594 mm - Spurweite hinten 1610 mm - Länge 4430 mm - Breite 1980 mm - Höhe 1130 mm - Radstand 2450 mm - Wendekreisdurchmesser 12 m - Leergewicht 1100 kg - Mechanisches, längs liegendes Getriebe mit 5 Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang, sowie einem integrierten Lamellen-Sperrdifferential - Unabhängige Radaufhängung vorne und hinten, geführt an Querlenkern und Schwingen aus Spezialstahl - Hydraulische Stoßdämpfer von Koni mit coaxialen Federn und Stabilisatoren - Zahnstangenlenkung - Innenbelüftete Scheibenbremsen an allen 4 Rädern betätigt über einen hydraulischen Hauptbremszylinder mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend mit unabhängigen Bremszangen - Zweigeteilter 120 Liter-Treibstoffbehälter aus Gummi mit Dämpfungsmatte - Radialreifen Tubeless Pirelli P Zero: vorne 245/40 ZR 17, hinten 335/35 ZR 17 - Zusammenschraubbare Leichtmetallfelgen: vorne 8"x17", hinten 13"x17" - Innenraum mit Überrollbügel-Zubehör Klimaanlage



posateur, central, longitudinal - Nombre de cylindres disposés en V à 90° - Alésage et course 82x69,5 mm - Cylindrée 2936 cm<sup>3</sup> - Taux de compression 7,8:1 - Moteur suralimenté par 2 turbocompresseurs IHI avec échangeurs de chaleur - Pression de suralimentation 1,1 bar - Tr/min maximum 7750 - Puissance maximum DIN 351,5 kW (478 CV) à 7000 tr/min - Couple maximum DIN 577 Nm (58,8 kgm) à 4000 tr/min - Vitesse maximum 324 km/h - Accélération avec départ arrêté: de 0 à 200 km/h en 12,0 s; de 0 à 1000 m en 21,0 s avec une vitesse de sortie de 270 km/h - Bloc-moteur en alliage léger, chemises en aluminium avec surfaces rapportées au nicasil - Vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - 4 soupapes par cylindre en tête, inclinées en V de 33° 30', actionnées par 4 arbres à cames au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cames actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter sec et radiateur d'huile - Équipement électrique à 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Système injection allumage électronique Weber-Marelli - Refroidissement à eau, par pompe, radiateur, réservoir d'expansion et deux ventilateurs électriques à commande thermostatique - Embrayage de 8 1/2" à double disque et commande hydraulique.

hinten, zentral, longitudinal - Anzahl und Anordnung der Zylinder 8 V 90° - Bohrung und Hub 82x69,5 mm - Hubraum 2936 cm<sup>3</sup> - Verdichtungsverhältnis 7,8:1 - Aufladung durch 2 Abgas-Turbolader IHI mit Wärmeaustauscher - Ladedruck 1,1 bar - Maximaldrehzahl 7750 U/min - Höchstleistung DIN 351,5 kW (478 PS) bei 7000 U/min. - Max. Drehmoment DIN 577 Nm (58,8 kgm) bei 4000 U/min - Höchstgeschwindigkeit 324 km/h - Beschleunigung: von 0 auf 200 km/h in 12,0 s; 1000 Meter aus dem Stand 21,0 s dabei erreichte Geschwindigkeit 270 km/h - Motorgehäuse aus Leichtmetall, Aluminiumlaufbuchsen mit Nicasil - Pleuellager fünfmal gelagert, Pleuellager mit Feingleitlagern - 4 Ventile pro Zylinder, V-Bauweise 33° - 30', gesteuert durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnriemen mit Spanner - Trockensumpfschmierung durch Zahnradpumpe, Ölkühler - Einspritz- und elektronisches Zündungssystem Weber-Marelli - Wasserkühlung durch Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und zwei automatischen Ventilatoren - Hydraulisch betätigte Kupplung mit zweifacher Scheibe zu je 8 1/2".



**Ferrari**