

MY22+ 232 SL - CEL for P152C00: A Leak Was Detected in the Intake Air System (Cylinder Bank 2)

Themen-Nummer	LI07.10-P-075438
Version	1
Funktionsgruppe	07.10 - Elektronische Motorsteuerung/Motorregelung
Stand	17.10.22
Gültigkeit	
Änderungsgrund	

Beanstandung

Customer states the CEL is on in the instrument cluster. May also report rough running.

Ursache

Under investigation

Abhilfe

Follow the instructions "232 Diagnosis and Repair_CEL for P152C00" in the attachments.

If after the "short road test" (step 5 on page 4) the CEL remains off, release the vehicle.

If the CEL returns, open a PTSS case and include all the attachments requested in the instructions.

If the vehicle has returned after previously having this LI applied to it, do not perform the LI a second time and instead immediately open a PTSS case with a IQT and ME CUL.

Anhänge	
Datei	Beschreibung
232 Diagnosis and Repair_CEL for P152C00.pdf	

Symptome
Krafterzeugung > Motormanagement > Kontrollleuchte > Motordiagnose > leuchtet

Steuergerät / Fehlercode	
Steuergerät	Fehlertext
N3/10 - Motorelektronik 'MRG1AMGV8' für Verbrennungsmotor 'M177' (ME) (MRG1AMGV8)	P152C00 - Im Ansaugluftsystem (Zylinderreihe 2) wurde ein Leck erkannt. _

Arbeitsnummern/Schadensschlüssel

XENTRY TIPS

Arb.-Nr.	Arbeitstext	Zeit	Schadens- schlüssel	Hinweis
----------	-------------	------	------------------------	---------